1992

28 YEARS

2020

CLUB M.A.D.I.

MACCHINE AGRICOLE DI IERI

Federato ASI

M.A.D.I

Macchine Agricole Di Ieri

Programma 2020

Nel 2020 ci troverete a:

AUTOMOTOCICLO D'EPOCA — 8-9 febbraio
Cesena Fiera

OLD TIME SHOW — 7-8 marzo
Fiera di Forlì

AGRIOLO - 13° FIERA DELL'AGRICOLTURA — 17-19 aprile
Riolo Terme (RA)

FESTA DEL PRIMO MAGGIO — Dal 29 aprile al 3 maggio
S.Pietro in Vincoli (RA)

MACFRUT - Fruit and Veg Professional Show — 5-7 maggio
Fiera di Rimini (RN)

FIERA AGRICOLA DEL SANTERNO — giugno
c/o Complesso Sante Zennaro - via Pirandello, 12 - IMOLA — Data da definire

FESTA DI S.TOME' — giugno
S.Tomè - Forlì (FC) — Data da definire

ARATURA — luglio
S.Pietro in Trento (RA) — Data da definire

LA CAMPAGNA INCONTRA IL MARE
Torre Pedrera (RN)
Sfilata notturna sul lungomare — 24 luglio
25 e 26 luglio

FESTA DI GRISIGNANO — 27 settembre

Ringraziamo sentitamente i Ns Soci, gli Sponsor e le Aziende che collaborano con noi per la realizzazione di questo opuscolo e delle Ns attività.

editoriale

Cambio al vertice

Io Gabriele Pennini, moglie e due figli, una professione autonoma di installatore di impianti elettrici e, nel tempo libero (...poco...), il gusto di "giocare" con i trattori d'epoca.

E' una passione avuta da sempre, fin da quando ero bambino e tuttora non si è placata; anzi si è consolidata grazie all'ospitalità che ho trovato quando sono entrato a far parte del Club M.A.D.I.

Era il lontano anno 2000 quando, per caso, venni a conoscenza che nel forlivese c'era una festa di trattori d'epoca; quell'anno fu rievocata l'aratura funicolare e rimasi talmente stupito dall'evento, che entrai a far parte del Club.

Da quel giorno di anni ne sono passati tanti, ma per me è come se fosse ieri.

Accolto con stima e simpatia da tutti i soci, dopo qualche anno entrai a far parte del Consiglio Direttivo con incarichi vari (gite sociali, eventi, mostre e Commissario Tecnico del Club).

I restauri dei miei trattori portati avanti grazie all'aiuto fondamentale di Samuele Manfroni, grande amico nonché collega consigliere MADI, mi hanno permesso di acquisire sufficiente esperienza e competenza per relazionarmi con ASI (AUTO MOTO CLUB STORICO ITALIANO di cui MADI è Club federato) in merito al riconoscimento e certificazione dell'originalità dei mezzi presentati a livello nazionale e, nel 2015 sono stato chiamato a ricoprire, con orgoglio, l'incarico di Commissario Tecnico Nazionale ASI.

Avrei volentieri e con orgoglio portato avanti solo i miei "soliti" incarichi all'interno del M.A.D.I e dell'ASI, ma quando nel 2019 il Presidente Guido Guarini e il Vice Presidente Zelio Ricci, hanno deciso di lasciare il loro incarico dopo 27 anni, il club mi ha chiesto di accettare il ruolo di Presidente e io, pur con riluttanza, non ho potuto rifiutare.

L'Associazione è stata accompagnata da Guido e Zelio sin dalla sua fondazione nel 1992, quando si trovarono, quasi per gioco, a casa di Guglielmo Dradi insieme ad altri 5 amici e fondarono il Club.

Ora il Consiglio direttivo vede altri "amici", ma ce la metteremo tutta per portare avanti il lavoro che ci hanno lasciato i nostri predecessori, con la passione, la voglia e la tenacia che ci contraddistinguono da sempre.

Ringraziamo Guido e Zelio per il lavoro svolto fino a qui, cercheremo di essere all'altezza e di portare il M.A.D.I. ancora più in alto.

Il Consiglio Direttivo

Presidente: **Gabriele Pennini**

Vicepresidente : **Marco Placucci**

Segretario e Tesoriere: **Roberta Dradi**

Consigliere: **Samuele Manfroni** (Commissario tecnico ASI di club)

Consigliere: **Fernando Pieri**

Consigliere: **Alessandro Piscaglia**

Consigliere: **Zelio Ricci**

Consigliere: **Giancarlo Zampiga**

Sommario:

Zirundelì: *MADI*	**5**
Certificati ASI	**6**
Speciale Eicher– Un secolo di vita	**10**
Cronaca: MACFRUT ed. 2019	**16**
Monografie Massey Harris 744D	**19**
McCormick Deering	**20**
FIAT 700A	**22**
Proprietà e vendita di macchine agricole d'epoca	**27**
L'"ARTE" di seminare	**29**
La Batdura cun la zercia	**32**
Modifica dell'art.60 del CdS	**44**

2019: un anno di ricordi

Gaia s.r.l.

Servizi alle aziende agricole

Via F. Parri, 256 - 47522 Cesena (FC) - Tel. e Fax 0547 27920
Via Bonali, 60 - 47122 Forlì (FC) - Tel. e Fax 0543 20805
E-mail: gaiasrl2013@libero.it

* Servizi amministrativi, fiscali e paghe per le aziende agricole

*Servizio Tecnico disponibile in sede fornito da Centro Assistenza Agricola

M.A.D.I.

Zirundèli:

Us-stà a maravèja
In sta grânda famèja,
E M.A.D.I. d'agricultur,
Tanti machin e….tratur!

L'è la störia pasêda
Da nô, mej sminghêda:
tót st'j'atrèz antig,
Che i sa sparagnê tanti fadig…!

Tót il sènt, ma un'è scért….
La trèbia e locomobil d'Zelio d'Purét,
Al vén...e...cör, its'schêlda,
côma...e Landini a tësta chêlda!

E Cónt Guido d'Guarén,
Insén cun d'amig e...di bsén,
Ad sta faméja l'è l'azdor,
Da tént èn, e cun unôr.

Cun Guglielmo, Gabriele, Zelio e Oliviero,
Massimo, Fernando e Gualtiero,
Tulénd spónt...e l'ucasión,
J'urganéza al fèst..e..i radón,

In döc us sént j'udur antigh,
E e lavôr...e sudôr….al fadig!
Grazie tratur par cvel ca j'avì fàt,
Sénza vujètar...fadig da màt!

M.A.D.I. machin par l'agricoltura,
Cvèsta lè la nôstra cultura,
Al nôstar vëci...tradiziôn,
Par lavurê….vivar...tót piô bôn!

Si sta a meraviglia
In questa grande famiglia,
Il M.A.D.I. degli agricoltori
Tante macchine e….trattori!

E la storia passata
Da noi mai dimenticata:
Tutti gli attrezzi antichi
Che ci hanno risparmiato tante fatiche….!

Tutti lo sentono, ma non è scarto….
La trebbia la locomobile di Zelio d'Puret,
Vengono ...e ...il cuore di riscaldano,
Come ...il Landini a testa calda!

Il Conte Guido di Guarini,
Insieme ad amici e ...vicini,
Di questa famiglia è il reggitore,
Da tanti anni e con onore.

Con Guglielmo, Gabriele, Zelio e Oliviero,
Massimo, Fernando e Gualtiero,
Prendendo spunto...e occasione,
Organizzano le feste e i raduni,

Dove si sente odore di antico,
E di lavoro...e sudore...e fatiche!
Grazie trattori per quello che avete fatto,
Senza voialtri ….fatiche da matto!

M.A.D.I. macchine per l'agricoltura,
Questa è la nostra cultura,
Le nostre vecchie...tradizioni,
Per lavorare...vivere...tutti più buoni

Tratto da: "Al dismarì d'Magalòt" di Elio "Magalot" Ruffilli

Venturi
Minoia
GOMMA-PLASTICA

UTENSILERIA - ANTINFORTUNISTICA
CASA & HOBBY - GOMMA - PLASTICA - CINGHIE

Via Copernico, 79 - FORLI' - Tel. 0543 795174
info@venturi-minoia.it

LA CARTA ASI DI STORICITA' E LA TARGA ORO

Il nostro club, essendo federato ASI, offre ai propri soci la possibilità di tesserarsi ad ASI e di accedere così, alla possibilità di certificare i propri mezzi agricoli tramite appositi modelli predisposti dalla Commissione Tecnica Nazionale (CTN), corredati di tutte le informazioni e quando richiesta anche di documentazione fotografica.

Le nostre macchine agricole fanno riferimento alla Commissione Veicoli Agricoli e Industriali che si occupa di macchine agricole di ogni tipo, sia semoventi che portate, e dei motori di utilizzo industriale.

Un modello riguarda la "Domanda per il Rilascio della CARTA ASI DI STORICITÀ o CRS", documento essenziale per acquisire la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico, dando la possibilità di iscrizione al registro ASI. La presente domanda riguarda quei veicoli o macchine agricole e industriali che non siano immediatamente presentabili per la certificazione di identità ASI, comunque dotati di importanza storica, culturale e meritevoli di questo documento che ne attesti lo stato di conservazione in essere.

Il secondo modello "CERTIFICATO DI IDENTITÀ", attesta l'originalità del veicolo conservato o restaurato tramite una minuziosa documentazione fotografica precedente e successiva al restauro unita ad una serie di informazioni di accessori specifici in uso. Vengono inoltre riportati dati tecnici. Il veicolo verrà successivamente valutato da una commissione tecnica di omologazione che ne verificherà l'avvenuto e corretto restauro, dopodiché verrà rilasciata una targa metallica identificativa (la cd TARGA ORO) che ne certificherà la sua originalità.

All'interno del club, le domande pervenute dai soci vengono valutate dal "Commissario Tecnico di club" (Samuele Manfroni), il quale procederà all'identificazione del

veicolo e redigerà una relazione che inoltrerà alla segreteria della commissione di competenza insieme alla domanda.

Si precisa che essendo M.A.D.I. un club tematico di macchine agricole, potrà veicolare ad ASI pratiche anche di auto e moto purché di soci che abbiano già almeno una macchina agricola certificata ASI.

Nelle immagini la consegna di alcune targhe oro rilasciate ai soci Magnani Cristian (foto sopra) e Zanchini Aristide (foto a lato) nel corso del 2019.

GRUPPO OEMA
OEMA ELETTROMECCANICA dal 1962
italnolo FRANCHISING
TUTTO a NOLEGGIO
www.oema.it

ALL'OLD TIME SHOW NON SOLO AUTO E MOTO.....

Sabato 2 e domenica 3 marzo 2019 si è svolta la 16° edizione di Old Time Show, la manifestazione nazionale dedicata al mondo del motorismo storico, ospitata a Forlì nei padiglioni del polo fieristico.

Da sempre un vero e proprio MUSEO TEMPORANEO di elevato valore culturale e storico-documentale per un pubblico di appassionati o di semplici curiosi.

Tradizionalmente ricco soprattutto di auto e moto d'epoca, nel 2019 nel salone centrale era presente anche una mostra statica di TRATTORI d'epoca a cura di M.A.D.I. Macchine Agricole Di Ieri-club federato ASI.

Il tema dell'edizione 2019 era "Macchine tra le due Guerre", dunque sono stati selezionati un Superlandini, un Landini Velite, un Motomeccanica -Balilla e un McCormick-Deering modello Farmall-F20 costruiti nel periodo di riferimento ed esposti con a corredo delle schede monografiche esplicative.

CLUB ROMAGNOLO
FONDATO 1992
FORLÌ
M.A.D.I.

MARCA *(brand)*	**Mc CORMICK – Deering** International Harvester Company
MODELLO *(model)*	**FARMALL – F20**
MOTORE *(engine)*	**4 Tempi a benzina/petrolio, 40 cv, 3600 cc, 1200 giri/min, 4 marce AV+1RM**
ANNO DI COSTRUZIONE *(year of production)*	**1936**
NAZIONALITA' *(nationality)*	**AMERICANA**

Il Farmall F-20 fu pubblicizzato come "Il Farmall potenziato". Costruito dal 1932 al 1939 uscirono dalla International Harvester di Rock Island, Illinois (USA) 154.398 trattori. Prima con carrozzeria grigia, alla fine del 1936 diventò rosso. Il prezzo di vendita nel 1936 fu di $1000. Peso 1995 kg.

The Farmall F-20 was originally advertised as the "Increased-Power Farmall". 154,398 tractors were built in the years 1932-1939 by International Harvester – Rock Island, Illinois (USA). The tractor paint scheme changed from gray to red at the end of 1936. Original price

Ci saremo!

17° MOSTRA SCAMBIO
OLD TIME SHOW
AUTO E MOTO D'EPOCA

EVENTO RINVIATO A FINE SETTEMBRE

BORDANDINI

Combustibili per riscaldamento
Carburanti per autotrazione e Agricoltura
Olio lubrificante

BORDANDINI IGINO & C. srl
Sede Legale:
Via D. Raggi, 394/b - 47100 FORLÌ
Tel. +39 0543 48.03.62
Fax +39 0543 48.13.60
www.bordandini.it
e-mail: bordandini@bordandini.it
P.IVA: 00124930405

GAMBETTOLA
Tel. 0547 53.078

MERCATO SARACENO
Tel. 0547 91.062

UN SECOLO DI VITA

La "GubruderEicherTraktoren und Landmaschinen – WerkeGmbH", con sede in Forsten (Monaco di Baviera) è stata, nel secolo scorso, uno dei costruttori di trattori più importanti e innovativi della Germania.

La storia ebbe inizio nel 1901, anno in cui Josef Eicher (senior) aprì a Forstern una piccola officina meccanica dove gli capitava di riparare qualche macchina agricola. Furono i sui figli, Josef (junior)* e Albert**, che, da agricoltori stanchi di ottenere scarse quantità di prodotto dal loro duro lavoro, svilupparono interesse alla meccanizzazione agricola. Quando la loro famiglia assunse la rappresentanza regionale delle automobili Opel, ebbero l'opportunità di dare forma concreta alle loro idee: iniziarono con la conversione in falciatrice di una vecchia autovettura, logicamente Opel, per poi proseguire con produzioni e trasformazioni di vario genere (erpici, rastrelli, zappe ecc.) che alleviavano le quotidiane fatiche dei loro amici agricoltori. Fino ad arrivare al 1936, anno in cui vide la luce il loro primo trattore a quattro ruote: era in grado di arare, falciare, trainare e, con la sua puleggia, azionare altre macchine. Già nel 1937 produssero, il piccola serie, un trattore a semitelaio con motore Deutz da 20 CV e, nel 1938, lo sostituirono con una struttura "a blocchi, senza telaio" in cui la trasmissione a quattro marce Ass 14 era connessa al motore, formando una unità portante (il motore era il Deutz F2M 414): venne denominato "Eicher T 22". Era un assemblaggio di quasi tutti elementi terzi (tipico di qui tempi) ma anche di solida struttura e, con la sua forza di trazione di 600 Kg, era in grado di sbrigare i lavori in fattorie di medie dimensioni. La sua produzione venne abbandonata, come tutte quelle non belliche, nel 1942.

Dopo la fine della guerra i fratelli Eicher iniziarono lo sviluppo di un motore Diesel raffreddato ad aria. Non erano gli unici a tentare questa avventura (alla Deutz stavano lavorando su un progetto simile) ma alla Eicher riuscirono ad anticiparli di un soffio mettendo al mondo, nel 1948, il primo trattore con motore Diesel raffreddato ad aria: venne denominato "Eicher ED 16." Dopo numerose prove, sul modello "Eicher ED 16/I" venne montato il nuovo propulsore concepito per la produzione di serie, ed ebbe un grosso successo.

Nei primi anni 50, per fare fronte alla frenetica richiesta di trattori, l'azienda fu costretta a fare ricorso a componenti acquisiti da produttori diversi (Deutz , Hatz) e, perché fossero identificabili i modelli con motore costruito da altri, stampavano una "L" prima dell'indicazione del tipo (°) .

In quegli anni, oltre a trattori piccoli , ne producevano anche uno da 42 CV e, dal 1954, uno da 60 CV, il "Eicher L 60" con motore Deutz F4L 514. Nel 1955 videro la luce i loro primi motori diesel bicilindrici raffreddati ad aria grazie ai quali furono in grado, nel 1957, di rimpiazzare i motori forniti da esterni.

Nel 1958 presentarono il primo modello della fortunata serie "Raubtier" (*Predatore):* ad ogni modello veniva assegnato il nome di un felino predatore (Tigre, Leopardo ecc.), da cui appunto il nome della serie.

Questa serie, sulla quale vennero montati i nuovi motori EDK in associazione con le trasmissioni ZF con cambio a leva, fu un successo, e in dieci anni ne furono prodotti 66.000.

Nel 1968 presentarono la serie 3000 ma, a causa della continua riduzione del mercato (non solo tedesco) rimasero lontani i numeri della serie "Raubtier". In aggiunta al calo generale della vendite, la successiva decisione della ZF di non costruire più cambi per trattori inferiori a 80 CV fece precipitare l'azienda in crisi: per l'azienda si trattò di un grave errore di strategia industriale la rinuncia, negli anni '50, a costruirli in proprio.

La "Eicher" divenne una Società a Responsabilità Limitata, strinse un accodo con Massey-Ferguson e, dal 1974, i trattore furono equipaggiati principalmente con motori Perkins e cambi M+F (ad eccezione dei modelli 6 cilindri).

Questo accordo rallentò ma non evitò, il lento e malinconico deperimento della gloriosa impresa che, nel primo decennio del XXI secolo, dopo avere costruito 75 modelli di trattori (anche a 4 ruote motrici) in circa 130.000 esemplari più un significativo numero di portattrezzi, chiuse i battenti.

*(1906 – 1984) **(1907 – 1994)(°) es. Eicher L 28 - EicherL 40 - ecc.

Rif: Vol. 1000 trattori – (UdoPaulitz) Katalog, TraktorOldtimer – (UdoPaulitz) Veicoli Agricoli – Naumann&Gob

A cura di Renzo Nicolini

Agriolo - Fiera dell'agricoltura

ed. 2019

Sabato e Domenica 18-19 aprile
il MADI sarà in mostra a Riolo Terme.

Anche quest'anno,
Ci troverete coi nostri trattori d'epoca
in mostra e a sfilare per le vie della città.

Veniteci a trovare!

ISO 9001:2015 CERTIFICATO N. 465
ISTITUTO GIORDANO

PREFABBRICATI PARA

Produzione di prefabbricati di alta qualità
Studiati su misura
Per soddisfare le esigenze di tutti i clienti

Via Pontirola, 15 - 47121 Forlì
TelTel./Fax. 0543 89013 - info@prefabbricatipara.it
www.prefabbricatipara.it

FESTA DEL PRIMO MAGGIO - S.PIETRO IN VINCOLI (RA)

Edizione 2019

Anche quest'anno ci troverete in mostra alla

FESTA DEL PRIMO MAGGIO

"Sapori e tradizioni del Decimano e della Romagna"

Dal 29 aprile al 3 maggio

Guarini

VENDITA NOCI

REGIA BIOLOGICA
Di nostra produzione

Periodo di vendita:
15 ottobre a marzo

Vi segnaliamo:

EBE SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2016
Premiato da AIS
Associazione Italiana Somellier

ANONIMO ROMAGNOLO
Sangiovese Riserva 2015
(Premiato Vino del Tribuno)

Via Minarda, 2 (San Tomè) - 47122 Forlì - Tel. 0543 476147 Fax 0543 477419
www.viniguarini.it info@viniguarini.it

Vendita al pubblico: lunedì e mercoledì ore 14,30 - 18,00 sabato ore 9,00 - 12,00

M.A.D.I. AL MACFRUT ed.2019

Il Macfrut, la prestigiosa Fiera dedicata alla filiera dell'ortofrutta è cresciuta moltissimo; da qualche anno si è spostata dalla sua sede storica di Cesena Fiera, a quella di Rimini per poter usufruire di un polo fieristico più ampio, e nell'ed. 2019 che si è svolta dall' 8 al 10 maggio ha contato 43mila presenze e mille espositori di rilevanza internazionale. Siamo dunque orgogliosi di aver partecipato, come MADI con una mostra statica di pregevoli e selezionati mezzi agricoli d'epoca.

Per la verità sono alcuni anni che MADI è presente al MacFrut anche se non con continuità.

MADI porta in fiera un angolo di storia di quelle stesse lavorazioni e attrezzature che al Macfrut sono proposte come il futuro della meccanizzazione del mondo agricolo. Dunque un tributo agli antenati delle macchine avveniristiche esposte in fiera, molto apprezzato dagli organizzatori e anche dai visitatori.

Nell'edizione 2019 MADI ha esposto una ventina di trattori e alcune attrezzature in legno disposte a cornice di un vero e proprio campo di prova, allestito all'interno di un padiglione e dove nei 3 giorni di fiera si sono avvicendati moderni macchinari e droni a lavorare e trattare le piante trapiantate nel terreno riportato. Un vero angolo di campagna a cui facevano da cornice a contrasto i nostri mezzi d'epoca.

In questo scenario il Club Madi ha portato una vasta serie di mezzi che hanno caratterizzato la storia dell'agricoltura Italiana e anche estera, dalle origini della meccanizzazione: erano presenti mezzi del calibro della Fiat 702 (il primo trattore prodotto dalla Fiat), esemplari di Fiat 700, diversi Landini a Testa Calda, immancabili in una mostra che si rispetti, qualche Same, un Massey Harris. Tra gli attrezzi erano presenti un carro romagnolo vivacemente dipinto, una vecchia seminatrice di fine Ottocento tutta in legno, un erpice a cavallo.

Grazie ai soci volontari che si sono resi disponibili per l'allestimento e lo smontaggio a tutti i possessori dei mezzi, alcuni soci, altri simpatizzanti, siamo riusciti a creare un'occasione di cultura del passato degna della Fiera prestigiosa che ci ospitava. A testimoniarlo il forte interesse ricevuto durante i 3 giorni di fiera, i complimenti ricevuti, le tante persone che si fermavano ad ammirare i nostri mezzi, e a chiedere informazioni; la visita addirittura di qualche gruppo scolaresco.

Ringraziamo tutti infinitamente e siamo lieti di annunciare che la nostra presenza è stata riconfermata anche nell'edizione del Macfrut 2020 che si terrà nella sede di Rimini Fiera dal 5 al 7 maggio p.v.
Vi invitamo quindi a venirci a trovare!

Vi aspettiamo al

MACFRUT 2020

Rimini Fiera dal 5 al 7 maggio

Menghi Alvaro & C. s.n.c.

Via Emilia Est, 74
47039 SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)

Tel. 0541 946597 **Fax 0541 807189**

menghialvaro@libero.it
www.menghialvaro.it

RIPARAZIONE E VENDITA MACCHINE AGRICOLE INDUSTRIALI E ATTREZZATURA - MAGAZZINO RICAMBI

McCORMICK Landini VALPADANA S.E.P.

Le origini Nel 1953 nasce il primo vero motocoltivatore "GRILLO": una macchina capace di fare molti lavori.
Di seguito inizia la prima produzione di serie con 15 macchine in un anno e GRILLO diventa il nome dell'azienda ed un marchio che esce dalla Romagna per conquistare il mercato Italiano.

Oggi Grillo vanta una gamma di macchine con oltre 50 modelli, produce nei 5 stabilimenti cesenati più di 12.000 macchine per anno (oltre 600.000 da quel 1953). Grillo distribuisce in 55 paesi nei 5 continenti.

Dal 1953 ad oggi qualcosa però è rimasto uguale: la costante ricerca della qualità dei nostri prodotti, l'impegno e la passione che ogni giorno dedichiamo a ciò che produciamo con l'obiettivo di migliorare e rendere più sicuro e piacevole il lavoro dell'uomo.

Grillo
AGRIGARDEN MACHINES

Una gamma completa per ogni esigenza

Grillo
AGRIGARDEN MACHINES

GRILLO SPA
Via Cervese, 1701 - 47521 CESENA (Italy)
Tel. (0039) 0547 633111
Fax (0039) 0547 632011

Internet: www.grillospa.it
E - mail: grillo@grillospa.it

MASSEY HARRIS - 744D

La Massey-Harris è nata in Canada nel 1891, dalla fusione tra due aziende produttrici di macchine agricole: Massey Manufacturing Co.e A.Harris, Son & Co. Ltd.

Quando nel 1948 Massey-Harris iniziò a produrre trattori in Gran Bretagna, scelse il trattore 44K realizzato in America e lo rinominò 744PD. Il 7 identificava la produzione europea, "PD" indicava il motore Diesel di Perkins che montava, la "P" scomparve quando la produzione fu spostata da Manchester a Kilmarnock in Scozia. Dopo 6 anni e 17000 esemplari fu sostituito dal modello 745 nel 1958.

Nel 1958 inoltre la Massey Harris smise di esistere tal quale; infatti nel 1953, l'azienda si era fusa con Ferguson, per diventare Massey-Harris-Ferguson e successivamente il nome Harris, nel 1958, per cessione di quote azionarie, scomparve.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Perkins 6
Potenza: 45 CV
Combustibile: nafta
Cilindrata: 4730 cc
Raffreddamento: acqua
Cilindri: 6
Rapporti AV/RM (n): 5/1
Velocità max: 23 km/h
Peso: 2350 Kg
Anno produzione: 1950 (1948-1957)

AUTOCARROZZERIA

R.S.M. s.n.c.

Di Masotti Orlando e Signani Giancarlo

Via Indipendenza, 1 - 47034 Forlimpopoli

tel. 0543 741518

Mc CORMICK– DEERING

Mod. 10-20

Di nazionalità americana, il modello 10-20 della International Harvester Company prende diversi nomi, tra i quali Deering, Farmall, McCormick, International, secondo il paese di commercializzazione e secondo anche le reti di vendita ex-Deering oppure McCormick. Rimane in produzione dal 1923 al 1939 per circa 215mila esemplari.

Motore: 4 tempi

CARATTERISTICHE TECNICHE

Potenza: 23 CV
Combustibile: benzina/petrolio
Cilindrata:
Raffreddamento: acqua
Cilindri: 4 verticali
Rapporti AV/RM (n): 3/1
Velocità max: 6.4 km/h
Peso: 1678 Kg
Anno produzione: 1925 (1923-1939)

ZACCARELLI GINO s.n.c.
di Omicini M. Olivi G. e Orlati M.

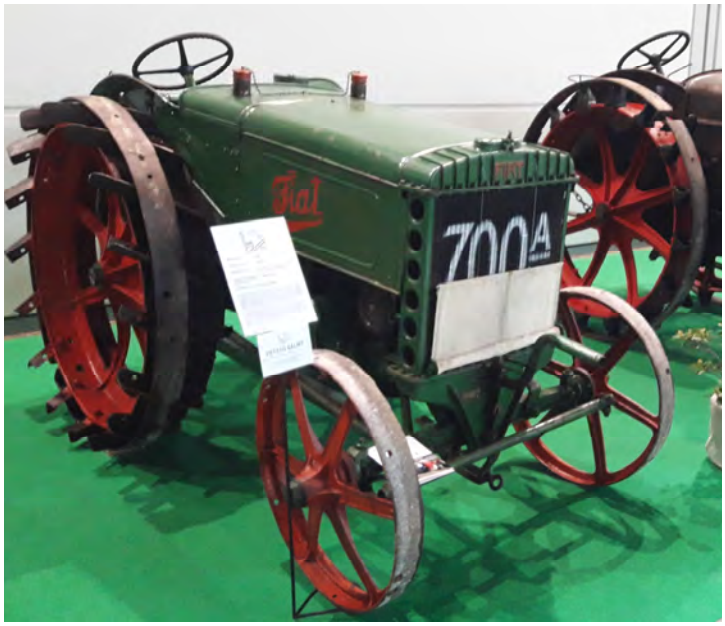
Riparazione e Vendita
macchine agricole e da giardinaggio

Via Meldola,175 47034 Forlimpopoli (FC)
Tel. e Fax 0543 741365
e-mail: zaccarelligino@tin.i

DIETRO LE QUINTE: il duro lavoro di allestimento di una mostra.
MACFRUT Ed.2019

FIAT 700A

Ai modelli della famiglia 702-703 successe nel 1927 la nuova serie 700, sempre a petrolio, che si differenziava dalla precedente per una migliore maneggevolezza in virtù di una stazza minore e per una soluzione meccanica adottata nel motore: le valvole in testa, soluzione non usuale in Europa in campo agricolo. 4 cilindri per 3570 cc e 28 CV; un peso di 1900Kg; 3 marce+1RM; velocità max 5.11 km/h. Il Fiat 700 nelle sue varie versioni fu costruito dal 1927 al 1930 in oltre 7000 esemplari e fu il trattore agricolo italiano più diffuso nel Paese. Del 700A furono costruite 1943 unità.



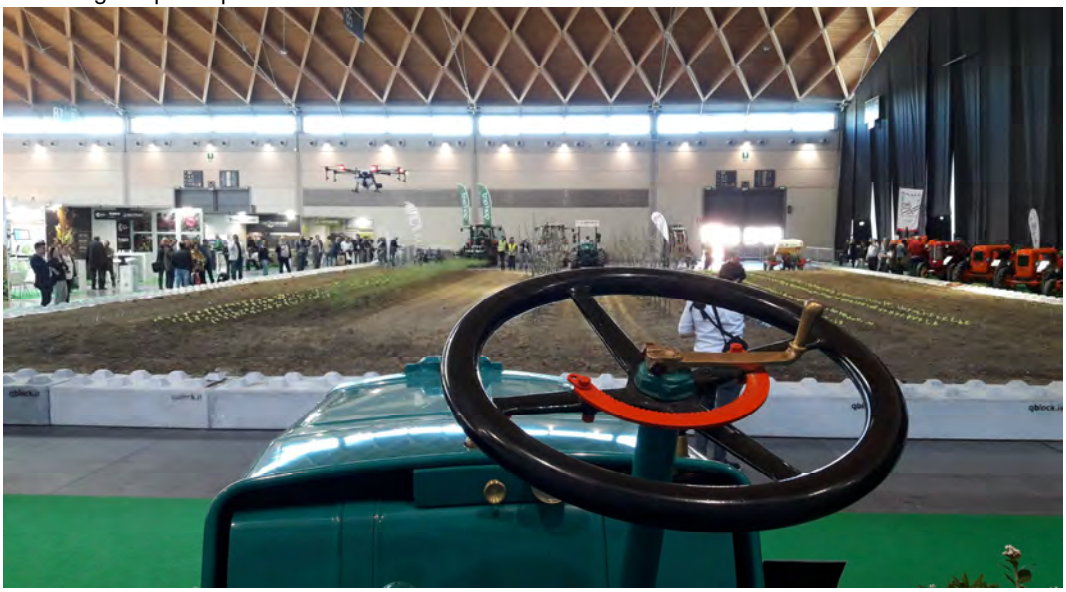
M.A.D.I.: a scuola di passato per apprezzare il futuro

La nostra associazione da statuto si propone la diffusione della cultura legata alla tradizione ed alla conservazione del patrimonio motoristico agricolo storico. Lo fa attraverso mostre statiche di mezzi, raduni, arature, trebbiature e sfilate storiche. Conservare e tramandare tradizioni e patrimonio di conoscenze e di oggetti che hanno fatto la storia è di per se cultura. La conoscenza e le macchine che contribuiamo a preservare, attengono al mondo primario dell'agricoltura che fino a qualche decennio fa era alla base della struttura sociale ed economica e oggi rischia di essere misconosciuta ai più.

Ogni occasione di incontrare i giovani e far loro conoscere le nostre macchine, è per noi un'occasione importante. Un'opportunità per far loro comprendere che il cibo non nasce al supermercato, che viene coltivato con fatica e per questo è prezioso; una fatica alleviata attraverso una meccanizzazione che ha fatto progressi veloci ma che a memoria d'uomo si presentava come quella che portiamo in mostra: semplice, solida, duratura, affascinante, spesso creativa e fondata sul riuso e riciclo. Come sempre, anche nel nostro settore, conoscere il passato permette di comprendere e apprezzare meglio il futuro.

scolaresche in visita

Fig.: In primo piano FIAT 702 - anno 1920- in lontananza DRONE in volo - anno 2019



Mostra statica a Fieragricola del Santerno, ed. 2019

Bertoni
IL BUONGUSTAIO IN FESTA

Bertoni
BOTTEGA

VENDITA e DEGUSTAZIONE
PRODOTTI TIPICI della VALLATA

FRUTTA E VERDURA A KM ZERO

BOTTEGA BERTONI è in via Casolana, 2195 - CASTEL BOLOGNESE (RA)
Info: Gian Paolo 335 6402267; Angela 347 9536882

Fiera Agricola del Santerno

presidio della biodiversità

Ed. giugno 2020

M.A.D.I.

Ci saremo!

www.fierasanterno.imola.info

AGRICOLTURA GIARDINAGGIO FORESTAZIONE

DAIVES

di Guerrini Davide

VENDITA E ASSISTENZA

Vecchie tradizioni.
Nuove soluzioni.

www.daives.it

Tel. 0542.33055 - Cell. 335.6560029
email: daives@daives.it

Via Emilia Levante, 41 | 40026 Imola [BO] Italia

GOLDONI STIHL AGRICOM Orizzonti

Dal traino animale al motore endotermico:
In primo piano finimenti per animali da tiro e un calesse; sullo sfondo due Landini a testa calda
Fiera Agricola del Santerno
Ed.2019

HUMUS

Il tuo "Service" di Fiducia

HUMUS SERVIZI S.r.l.

V.le Roma, 300
47121 Forlì (FC)
Tel. 0543.34528

info@humussrl.com

Sede Legale
Via Celletta, 733
47034 Forlimpopoli (FC)
C.F./P.IVA e Reg. Imp. FC 03933730404

SERVIZIO **CAA**

EMILIO CAVINA SUL FIAT 55L, UN CINGOLATO …..SPECIALE

Una piccola collezione ma con pezzi perfettamente restaurati, e con un trattore davvero originale. È' quanto ha da mostrare Emilio Cavina, di Imola, collezionista da pochi anni, «grazie alla pensione» scherza riferendosi al maggior tempo libero di cui dispone.

«La passione per i trattori l'ho avuta fin da piccolo - esordisce Cavina - e poi, lavorando nell'azienda agricola, li ho sempre usati. Ho fatto anche il meccanico e da questo deriva una certa preparazione che mi permette di fare funzionare tutti i mezzi che compro. Ho una certa abilità anche nel fai da te, per cui anche il restauro estetico, seguendo tutte le indicazioni sui materiali e sui colori, giunge a livelli apprezzabili». Il trattore di cui il collezionista va più orgoglioso è un cingolato Fiat 55 L dei primi anni '50. Cavina racconta che lo ha acquistato in uno stato pessimo. Di buona lena ha cominciato il restauro prima della parte meccanica, poi della carrozzeria.

Di per sé non avrebbe nulla di straordinario, ma è la presenza dei doppi comandi di sterzo, sia a leve sia a volante, che lo rende piuttosto ricercato. Premessa: il 55 nasce nel 1950 con sterzo tramite volante. Per la messa in moto c'era un motorino a benzina da 10 cavalli: tramite una corda si metteva in moto e con una leva si azionava poi il motore diesel. La produzione finì nel 1953 e contemporaneamente venne prodotto anche il gemello 55 L, largo quasi due metri, caratterizzato dallo sterzo a leva e la produzione proseguì fino al 1956. Quando nacque quindi questo 55 con i doppi comandi? Difficile stabilirlo. Cavina ha fatto delle ricerche e ha parlato con un testimone oculare, un magazziniere della fabbrica. Costui gli ha riferito che del modello con i doppi comandi furono costruiti pochi esemplari, perché non ebbe la richiesta sperata. Era una specie di prototipo che non raggiunse mai uno standard di vendite adeguato. In pratica, nell'idea dei progettisti, vi era quella di andare incontro alle esigenze di un'ampia platea di utilizzatori, sia quella che preferiva il volante sia quella che prediligeva le leve. Probabilmente la doppia soluzione non accontentò nessuno e il testimone ha riportato che i pochi esemplari realizzati furono in gran parte esportati in Belgio. «Io quando lo uso - spiega Cavina - sfrutto le leve per le manovre, mentre sulle tratte lunghe, come l'aratura o l'erpicatura, le piccole correzioni di direzione le svolgo bene con il volante. A ogni modo si tratta di due sistemi differenti che convivono. Se si usa il volante, ad esempio, questo non ha a che fare con le leve, ma solo con le frizioni di sterzo. Quando si usano le leve, il volante con il piantone si piega di 45° in avanti in modo da non interferire con l'uso delle leve» *…..omissis……*

«Non mi spaventa acquistare trattori malmessi - conclude Cavina - in quanto sistemarli è la mia passione. Cerco di rimanere il più fedele possibile all'originale, cercando i ricambi adatti o costruendoli, se necessario……».

Tratto da:
MMA, 9 luglio 2019 a cura di Cristiano Riciputi

Seminatrice Longhini in legno dei primi del Novecento. A 8 file con falcioni e molle di pressione per ogni riga; utilizzata soprattutto per la semina del grano.

GROSSCOLOR s.r.l.

Vernici e attrezzature

V.le Bologna 296 - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 754424 - Fax 0543 756834

www.grosscolor.com - mauro@grosscolor.com

INVER VERNICI

PPG Vernici per La carrozzeria

CAPAROL

ard Vernici per La casa e l'edilizia

milesi Vernici per legno

LA SEMINA NELLA POESIA:

I seminatori

di Gabriele D'Annunzio

Van per il campo i validi garzoni
guidando i buoi da la pacata faccia;
e, dietro quelli, fumiga la traccia
del ferro aperta alle seminagioni.

Poi, con un largo gesto delle braccia,
spargon gli adulti la semenza; e i buoni
vecchi, levando al ciel le orazioni,
pensan frutti opulenti, se a Dio piaccia.

Quasi una pia riconoscenza umana
oggi onora la Terra. Nel modesto
lume del sole, al vespero, il nivale

tempio dei monti innalzasi: una piana
canzon levano gli uomini, e nel gesto
hanno una maestà sacerdotale.

La semina, che segue immediatamente l'aratura, intesa quasi come un rito religioso. Gli uomini, che col largo gesto delle braccia spargono il seme del grano, sono descritti nella loro maestà e, nello stesso tempo, umiltà verso Dio e la natura, dai quali dipende la buona riuscita del loro faticoso lavoro.

Semina a solco. Aratore e seminatore

LA SEMINA NELLA PITTURA:

A fianco "Seminatore al tramonto" dipinto del pittore olandese **Vincent van Gogh**, realizzato nel 1888 e sotto **"Il Seminatore" di Jean-Francois Millet** del 1850.

Il seminatore è la persona che manualmente sparge la semente per un nuovo raccolto. E' una figura basilare in tutte le società che hanno praticato l'agricoltura.

Non ci sono confini, né geografici né politici, al diffondersi di questa figura, forte e dinamica, che da reale è diventata anche simbolica nel bene come nel male a seconda del tipo di semente che utilizza e quindi degli effetti della sua azione. Fanno parte del nostro quotidiano le locuzioni: "Seminatore di zizzania", "seminatore di pace", "seminatore di odio", "buon seminatore".

Il lento e sapiente gesto del seminatore ha influenzato arte, mitologia, letteratura, musica, cinema, fumetti, tradizioni popolari.

ZAPPA A CAVALLO AD ESPANSIONE ANGOLARE: Attrezzo da tiro dei primi del '900 con organi lavoranti fissate a cerniera che si possono aprire o chiudere variando così la larghezza di lavoro. Può montare denti per scarificare o lame triangolari per sarchiare o lame piegate a vomere o versoio per rincalzare. Può aprire 5 solchi con profondità variabile.

MACFRUT Ed.2019

Panterini Ivan S.r.l.

- TINTEGGIATURA INTERNA
- ED ESTERNA
- RIPRISTINI EDILI
- RIFACIMENTO TETTI
- LATTONERIA

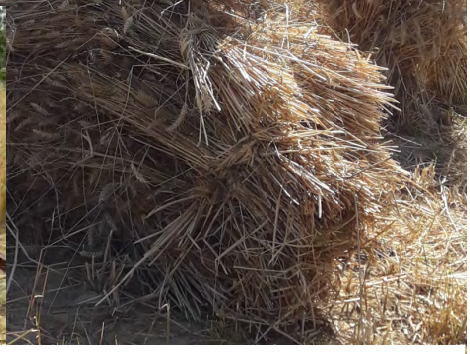
Panterini Ivan S.r.l.
Via Veclezio, 63 - 47121 Vecchiazzano - FORLI'
cell 338 7682579 e-mail: ivanpanterini@tin.it

Monia
NOLEGGI

Noleggio
Piattaforme
Aeree
0543 729990
345 6540685

Festa di S.Tomè - Ed. 2019

"Giugno, la falce in pugno"



Rievocazione della mietitura a falce del grano: dai mannelli (i mannèl) e i covoni (al cövi e i cuvò) chiusi coi balzi (cun i bêlz) a mano, alla mietilega trainata.

Festa di S.Tomè - Ed. 2019

"La batdura cun la zercia"

Nei tempi più antichi la trebbiatura del grano veniva effettuata battendo le spighe con il correggiato, in romagnolo "la Zercia". Un attrezzo agricolo costituito da due legni: il manico e il corpo uniti da una stringa di cuoio o un cordone o da qualche anello di ferro. Impugnando il manico si faceva roteare sopra il capo il corpo dell'attrezzo e lo si batteva sul grano disteso sull'aia. Ogni bracciante munito del suo attrezzo procedeva alla battitura, fino alla fuoriuscita del chicco e poi si setacciava il tutto per separare i chicchi dalla pula.

Oltre che per trebbiare il grano, la zercia si usava anche per sgranare legumi secchi quali fagioli, fave e piselli.

A sinistra Giancarlo, Nino, Gino e Ivo mentre "i bat cun la zercia".

Sotto Fiorenza, Stefano e Laura della Compagine di S.Tomè nei panni rispettivamente de "la padrona, e e'padrò" e la "bivarola" che vanno in visita ai braccianti; i primi per controllare il raccolto e la terza per rifocillare con acqua, vino e frittata con le cipolle i poveri lavoratori stanchi e affamati.

ASSOCIAZIONE PER SAN TOME'
COMITATO DI FRAZIONE SAN TOME'
COMPAGINE DI SAN TOME'
PARROCCHIA DI SAN TOME'
CIRCOLO UNITARIO SOCIO CULTURALE SAN TOME'
M.A.D.I.

ORGANIZZANO:

FESTA DI SAN TOME'

16° EDIZIONE

21-28 GIUGNO 2020

Siete tutti invitati!

Plan Do and **Studio PlanenDo** di Dradi Roberta

Qualità, Sicurezza e Valorizzazione degli Alimenti

Sistemi di Autocontrollo-HACCP
Sistemi di Gestione per la Qualità
Sistemi di produzione BIO
Sistemi di produzione Gluten-free

Sistemi di Rintracciabilità
Analisi di Laboratorio
Studi di Shelf-life
Studi di etichettatura

PER INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI:

Cell: 339 1327524 • e-mail: info@studioplanando.it

San Tomè in Festa, 2019

E val, e sdaz, la pêla, i mulè e la grâma dê pâ.

Valli, setacci, mulini e impastatrice per il pane

La Commerciale Agricola di Billi Giovanni S.p.A.

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Commercio e noleggio macchine agricole, industriali, attrezzature, giardinaggio, con magazzino ricambi e assistenza

FORLI' - RIMINI - FANO

Tel. 0543 474711 – Fax 0543 782350

www.lacommercialeagricola.com

COLLEZIONE UMBERTO PANINI - Modena

In Gita

TI ESSE s.r.l.

ESCAVAZIONI - DEMOLIZIONI - MOVIMENTO TERRA

BONIFICHE CANALI - REALIZZAZIONE FOGNATURE

Via Torricchia, 261 - Forlimpopoli (FC)
Tel. 0543 745115 - Fax 0543 471049 -
Alex 348 7216703 - Juri 348 7216702 - info@tiesseescavazioni.com

La campagna incontra il mare

Torre Pedrera (RN) 24 luglio 2020 - sfilata notturna sul lungomare
25 luglio 2020 - aratura e trebbiatura notturna
26 luglio 2020 - aratura e trebbiatura diurna

Anche quest'anno un appuntamento che si rinnova quello con il mare, i turisti e la passeggiata sul lungomare appena restaurato e riarredato.
Si inizia, così come sempre, il venerdì sera per poi proseguire il sabato e la domenica in campo con l'aratura diurna e notturna e la rievocazione della trebbiatura. A lato qualche foto della scorsa edizione. Vi aspettiamo.

ELETTRO P.C.
IMPIANTI ELETTRICI
PENNINI GABRIELE
IMPIANTI CIVILI - INDUSTRIALI
Via Tolemaide, 62 - TORRE PEDRERA - RIMINI
Tel. 0541 720982 Cell. 335 331143

LA TREBBIATURA MECCANIZZATA

Nel '700 si cominciò a meccanizzare la trebbiatura costruendo batti-frumento a correggiati azionati a manovella e poi con cavalli; e risale al 1758 la prima trebbia dotata di battitore e contro battitore come le odierne.

Con l'avvento della macchina a vapore, le trebbie furono azionate da locomobili.

Scoperto il motore endotermico le trebbie furono azionate da tale motore……poi arrivò il trattore !

TORRE PEDRERA Ed.2019

VENETA
elettro meccanica
VENDITA E ASSISTENZA
MACCHINE UTENSILI

3 sedi operative a Gatteo Mare (FC)
tel. 0547 680599 cell. 348 5522104 www.venetaelettromeccanica.it

LA SGRANATURA DEL MAIS

Simile ad una trebbia per frumento, in foto una sgranatrice meccanica per mais trainata e azionata dalla puleggia di un trattore collegata mediante un cinghione.
La presenza di opportuni setacci inclinati e basculanti permetteva, come si può vedere, la fuoriuscita a destra dei chicchi e a sinistra dei tutoli.

TORRE PEDRERA Ed.2019

QUANTA FATICA HA ALLEVIATO LA MECCANIZZAZIONE!

A destra un carico di pannocchie di mais su una treggia, interamente fatta di legno e rami intrecciati, con una specie di pattini al posto delle ruote, trainata da buoi o altri animali. Era usata soprattutto nelle zone di montagna, ma non solo!

Le pannocchie a casa venivano sfogliate e poi sgranate poco alla volta a mano per piccole quantità o con una sgranatrice. Le foglie venivano usate per riempire materassi, i tutoli come combustile, a volte come tappi per le botti o per ricavarne giocattoli per i bambini. I chicchi come mangime per animali o macinati per ricavarne farina

A lato una **SGRANATRICE A DOPPIA ENTRATA AZIONATA A MANOVELLA**.

Pompignoli

sabbiatura - carpenteria - verniciatura

Via Lughese 319 - 47122 Villafranca (Forlì)

Tel. 0543/764588 - Fax 0543/779655

Mail: info@pompignoli.it

Gita MADI 2019 presso Collezione VINSANI (RE)

Rinieri
SINCE 1920
CELEBRATING 100th ANNIVERSARY

DA 100 ANNI ACCANTO A VOI!

Rinieri Srl
Viale dell'Appennino 606/b 47121
0543 86066 - info@rinieri.com

www.rinieri.com

Gita 2019 - Collezione Vinsani (RE)

bronchi combustibili s.r.l.

ESSO Mobil api Castrol bp TEXACO

UNI EN ISO 9001:2000
CERTIQUALITY
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO

- PRODOTTI PETROLIFERI
- LUBRIFICANTI
- COMBUSTIBILI SOLIDI

Via Siena, 355 - 47032 Bertinoro (FC)
Tel. 0543 449013

Deposito di Forlì Tel. 0543 796196

Deposito di Bertinoro Tel. 0543 449013

Collezione Vinsani (RE)

LA NUOVA FORLIVESE

Di Mucciolini Gessica

IMPRESA DI PULIZIE

Lavaggio moquette • Trattamento cotto
Lavaggio vetri in altezza • Linoleum
Pavimenti industriali • Sgrossature varie
Sgombero cantine e solai con pulizia finale

Via B. da Durazzo, 52/C - 47122 Forlì (FC)
Tel. 0543 782096
Cell. 347 3213575 348 4703555
lanuovaforlivese@gmail.com

I vari volti del M.A.D.I.

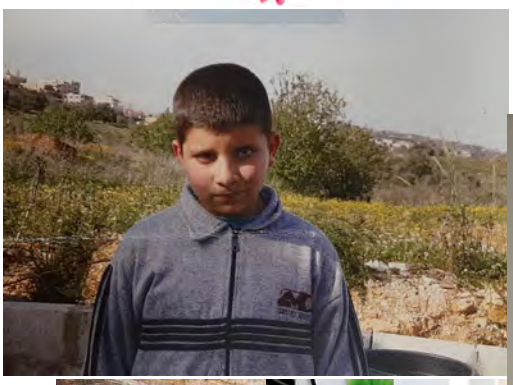
Da anni parte del ricavato delle attività del M.A.D.I. viene devoluto a favore del sostegno a distanza di un bambino o una bambina in difficoltà.

SAD IL SOSTEGNO A DISTANZA CON AVSI

AVSI

Nel 2020 è stata riconfermata l'adozione a
Ana Gabriela - Brasiliana

Sotto alcune delle foto e dei disegni ricevuti negli anni



MODIFICA DELL'art.60 del Codice della Strada:

L'ETERNO MINUETTO

Come ormai tradizione, purtroppo anche quest'anno torniamo ad aggiornare sulla mancata accettazione da parte delle Camere della richiesta di inserimento delle macchine agricole tra i veicoli citati dal Codice della Strada come meritevoli di riconoscimento del valore di storicità, relegandole dunque al solo ruolo di macchine da lavoro.

Ne discende che per poter legittimamente esistere e circolare devono rispondere a tutti i requisiti di sicurezza che il CdS prevede e che, capite anche voi, in una macchina d'epoca non potrebbero e non potranno mai essere presenti, pena snaturarne le loro preziose peculiari caratteristiche .

Ve lo immaginate un SuperLandini col roll-bar o un FIAT 702 con i lampeggiatori di svolta?

Riportiamo di seguito, con parole listate a lutto, il recente esito degli atti parlamentari e il commento a caldo di MADI che speriamo diventi una corale sollecitazione di A.S.I. e di tutti i soggetti interessati, per sottolineare il nonsenso delle argomentazioni e l'auspicio di una riconsiderazione rapida e più avveduta.

"Art.7, commi 1 e 2

Il comma1 modifica l'art.60 del CdS, introducendo nella categoria dei veicoli d'epoca anche i ciclomotori e le macchine agricole. Il comma 2 prevede che siano classificate di interesse storico o collezionistico le macchine agricole la cui data di costruzione sia precedente a quella di riconoscimento nella categoria in questione. Le predette disposizioni, pertanto ampliano il novero dei veicoli d'epoca. In merito la relazione tecnica specifica che le predette disposizioni sembrano suscettibili di originare minori entrate per la finanza pubblica, considerato che l'inclusione di altri soggetti nei veicoli atipici "porterà a un minor gettito derivante dalla tassa automobilistica di proprietà". Nulla viene detto relativamente alla quantificazione del maggior onere.

Stante l'assenza di quantificazione dell'onere e dell'individuazione della relativa copertura finanziaria le disposizioni in esame non possono avere corso nei loro attuali termini."

Le macchine agricole in genere, non hanno mai pagato una tassa di circolazione o di possesso!

Come dicevamo prima, oggi una macchina agricola che ha terminato la propria vita lavorativa, anche se molto datata, è considerata ancora un mezzo da lavoro; per poterla intestare su libretto di circolazione è necessario avere la partita IVA agricola e quindi per assurdo dovrebbe essere messa a norma con tutte le specifiche in materia di sicurezza di circolazione. Questo porterebbe a snaturare un trattore storico e può comportare molti problemi ai loro possessori.

In Italia abbiamo un vasto patrimonio storico e culturale costituito da queste macchine oramai in disuso; è importante salvaguardarlo e prima ancora conoscerlo e riconoscerlo, distinguendo i mezzi da lavoro dai mezzi storici. Questi ultimi non devono più apportare il loro contributo nei campi ma devono poter soltanto essere valorizzati. Si vorrebbe e dovrebbe metterli in mostra o farli sfilare per piccole dimostrazioni o piccoli tragitti per raggiungere, magari, le manifestazioni a loro dedicate dove un grande numero di appassionati è sempre presente.

In sintesi si chiede il riconoscimento legale delle macchine agricole industriali storiche e la possibilità di poterle intestare sul libretto senza necessariamente essere titolari di un'azienda agricola o forestale; e per tutto questo non serve quantificare e verificare coperture finanziarie, perché non sottrarremmo introiti allo Stato e l'operazione risulterebbe a costo zero per la finanza pubblica.

……buon lavoro A.S.I.!
…e in bocca al lupo
a tutti Noi!

• Piegatura lamiere • Coperture industriali •
• Lattonerie • Impermeabilizzazioni • Rifacimento tetti •

tonelli ecology s.r.l.

Smaltimento Coperture con Amianto

Tel e Fax 0543 779028
Via XIII Novembre, 56/F
47122 Villafranca (Forlì)
www.tonelliecology.it •e-mail: tonelliecology@gmail.com

Collezione STOCCHI - gita 2019

BARTOLINI FEDERICO

Scavi • Movimento terra • Demolizioni • Lavori di bonifica
Fognature • Lavori edili, stradali e agricoli

Sede Legale: Via E. Manfredi, 2 • 47121 Forlì (FC)
Sede Operativa: Via Tosco romagnola, 28 • 47010 Portico e san Benedetto (FC)
Tel/fax 0543 967249 • Cell. 3409308419 • e-mail: fbarto84@yahoo.it

Autospurgo Forlivese srl

Servizio 24 ore su 24

• SPURGO POZZI NERI • STASATURA FOGNE - COLONNE • PULIZIA CISTERNE •
• TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI • VIDEOISPEZIONI • LAVAGGIO STRADE •
• RITIRO STOCCAGGIO OLII E GRASSI COMMESTIBILI •

Forlì Via Tomba 81/A - Tel. 0543 84570

info@autospurgoforlivese.it

Gita MADI 2019 presso Collezione STOCCHI (PR)

NUOVA

EVANGELISTI GOMME

di Ghetti Carlo

GOMMISTA

GOMME - CONVERGENZE - EQUILIBRATURA

LAVAGGIO

DA 5€ - CON SPAZZOLE ANTIGRAFFIO

REVISIONI

CENTRO REVISIONI AUTORIZZATO

Via Leonardo Da Vinci, 18 - 47014 Meldola (FC)

Tel 0543.493421 - Cell. 347.3172366

28 YEARS

Da 28 anni portiamo il passato nel futuro

….occhi sgranati sul futuro, con radici ben piantate nel passato...

VIENICI A TROVARE:

ONLINE QUANDO VUOI: SU FB O SUL NOSTRO SITO

M.A.D.I. MACCHINE AGRICOLE DI IERI

Club Amatori Fondato nel 1992 • **FEDERATO A.S.I.**

SEDE: via Minarda, 2 – S.Tomè 47122 FORLI'
Cell: 371 3494967 • il giovedì ore 20,30-22,30 •Tel.: 0543 477059
www.clubmadi.it • info@clubmadi.it