

1992



2019



M.A.D.I

Macchine Agricole Di Ieri





Nel 2019 ci troverete a:

Programma 2019

OLD TIME SHOW

2-3 marzo

Fiera di Forlì

AGRIOLO

13-14 aprile

Riolo Terme (RA)

MACFRUT

8-10 maggio

Fiera di Rimini (RN)

FIERA AGRICOLA DEL SANTERNO

14-16 giugno

c/o Complesso Sante Zennaro - via Pirandello, 12 - IMOLA

FESTA DI S.TOME'

16-23 giugno

S.Tomè - Forlì (FC)

programma MADI da definire

LA CAMPAGNA INCONTRA IL MARE

Torre Pedrera (RN)

Sfilata notturna sul lungomare

19 luglio

Aratura e trebbiatura notturna

20 luglio

Aratura e trebbiatura diurna

21 luglio

FESTA DI GRISIGNANO

29 settembre

Grisignano (FC)



Ringraziamo sentitamente i Ns Soci, gli Sponsor e le Aziende che collaborano con noi per la realizzazione di questo opuscolo e delle Ns attività.

Un caloroso GRAZIE a ROBERTO TUMEDEI e ALESSANDRO PISCAGLIA

(www.piscafoto.com) per il materiale fotografico fornito in tutti questi anni



Generalmente su queste pagine scorriamo in rassegna le manifestazioni dell'anno precedente, questa volta preferiamo sottolineare le novità del programma 2019.

Iniziamo dall'Old Time Show alla Fiera di Forlì il 2-3 marzo, dove allestiremo un ns stand nella sala centrale dove espongono i principali Club Federati A.S.I. Trattori, auto e moto degli anni tra le due guerre: questo il tema 2019.

Dopo una pausa, ritorneremo al MacFrut alla Fiera

di Rimini, questa volta con uno spazio molto grande e qualche sorpresa (d'altro canto se lo scorso anno abbiamo piantato una vigna alla Festa di San Tomè, immaginate cosa potremmo fare in uno stand fieristico!).

Torneremo, inoltre, ad essere presenti alla splendida Fiera Agricola del Santerno con un'esposizione migliorata nel tempo grazie all'impegno dei nostri soci appassionati dell'imolese.

Chiudiamo con un sussurro dedicato alla battaglia per il riconoscimento legale

del valore storico delle nostre care macchine agricole d'epoca. Una novità dell'ultim'ora...

Perché un sussurro?

Perché da 12 anni il nostro Club si è interessato e battuto per questo obiettivo. Non ringrazieremo mai abbastanza il ns socio dott. Matteo Vitozzi, e tutti coloro che ci hanno affiancato e sostenuto. Vero è però, che anche i nostri dardi più affilati, finora non hanno colpito il segno; abbiamo sperato e gridato più volte anzitempo ma siamo sempre stati delusi dall'avvicinarsi dei governi che vanificavano il percorso anche molto avanzato degli emendamenti proposti.

Proprio mentre si scrivono queste righe, a metà febbraio, questo tema verrà portato all'attenzione della 9° Commissione della Camera dagli On. Pagani e Pizzetto (*vedi pag.4-5*). Dunque questa volta lo sussurriamo: "Buona Fortuna...e che sia la volta buona!"

Il Consiglio M.A.D.I.



Il Consiglio Direttivo

Presidente: **Conte Guido Guarini Matteucci**

Vicepresidente e Tesoriere: **Zelio Ricci**

Segretario: **Roberta Dradi**

Consigliere: **Gabriele Pennini** (Commissario tecnico nazionale ASI)

Consigliere: **Marco Placucci** (Commissario tecnico ASI di club)

Consigliere: **Samuele Manfroni**

Consigliere: **Fernando Pieri**

Consigliere: **Giancarlo Zampiga**

1992-2019

Sommario:

Disegno di legge C1113	5
Appuntamento con la satira: mondo contadino di ieri e satira d'avanguardia	8
L'avvento dei trattori nel mondo	10
La Monografia: ORSI 35-40	14
Novità editoriale: ORSI TRATTORI AGRICOLI 1931-1964	15
Il restauro di un trattore	18
La Canva - la canapa	30
Museo Ai Borghi	34
Museo Angelelli	41

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1113

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

PAGANI, PIZZETTI

Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di macchine agricole d'epoca, circolazione dei veicoli immatricolati all'estero, targhe dei veicoli impegnati in competizioni motoristiche, requisiti per l'immatricolazione delle macchine agricole, esercitazioni di guida, uso di dispositivi elettronici durante la guida e possesso dei documenti di circolazione

Presentata il 7 agosto 2018



Dott.ssa Angela Bonoli e Pier Giuseppe Zattini

Agenzia Matteotti

V.le Matteotti, 49 - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 23941 - Fax 0543 20209

DISEGNO DI LEGGE C1113

.....vento in poppa!...

Il giorno 7 agosto 2018 gli onorevoli Alberto Pagani e Luciano Pizzetti hanno presentato alla Camera dei Deputati una proposta di legge per il riconoscimento legale delle macchine agricole d'epoca.

All'articolo 1 di tale documento viene esplicitato che siano considerate appartenenti ai veicoli con caratteristiche atipiche le macchine agricole d'epoca e di interesse storico e collezionistico. Un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti definirà le caratteristiche tecniche di tali veicoli. **Il Codice della Strada verrà dunque modificato all'art. 60, affiancando agli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico le macchine agricole d'epoca.**

La conversione in legge di tale proposta metterebbe fine agli annosi problemi di proprietà, circolazione ed assicurazione delle macchine agricole di interesse storico e collezionistico.

Lo stesso Disegno di Legge C1113 contiene una proposta di modifica dell'art. 110 Codice della Strada. La volontà degli onorevoli Pagani e Pizzetti è quella di **allargare il novero degli intestatari delle carte di circolazione delle macchine agricole.** Secondo i promotori della modifica, chiunque si dichiari proprietario di una macchina agricola potrà richiedere l'immatricolazione della stessa a proprio nome ai fini della circolazione stradale. Ad oggi

infatti è permessa tale operazione solo a titolari di imprese agricole, forestali, effettuanti lavorazioni agro-mecchaniche; a ditte locatrici di macchine agricole oppure ad enti e consorzi pubblici. L'onorevole Pagani è una vecchia conoscenza del club Madi: i soci Renzo Nicolini e Matteo Vitozzi lo incontrarono nel maggio del 2014 per renderlo edotto del problema storico delle macchine agricole. Egli si attivò subito, proponendo il Disegno di Legge C2266 al fine di riconoscere l'interesse collezionistico delle macchine agricole d'epoca. Purtroppo l'avvicinarsi dei Governi ha fatto sì che il Disegno di Legge C2266 non procedesse il suo iter. Invece il sovracitato Disegno di Legge C1113 è stato esaminato più volte dalla IX Commissione Trasporti della Camera nel gennaio 2019 e sta seguendo il percorso verso la discussione in Assemblea.

Speriamo in questo provvedimento, il quale colmerebbe un vuoto normativo esistente dal 1992.

Dott. Matteo Vitozzi





Francesconi

DAL 1978 STUFE CAMINI PIASTRELLE ARREDOBAGNO
PAVIMENTI - RIVESTIMENTI - CALDAIE - BARBECUE













PELLET CERTIFICATI A PREZZI SPECIALI

CANNE FUMARIE CERTIFICATE

VENDITA E INSTALLAZIONI DI TUTTE LE MARCHE

VALUTAZIONI RITIRO USATO

Via A. Accardi, 2 - 47014 Meldola (FC) - Tel. 0543.490684 - Fax 0543.496287

Gianfranco 338 9305336 • e-mail: info@francesconi78.it •  francesconi



25 Febbraio 2018 - 26° Pranzo Sociale M.A.D.I.



VENETA
elettromeccanica
VENDITA E ASSISTENZA
MACCHINE UTENSILI



3 sedi operative a Gatteo Mare (FC)
tel. 0547 680599 cell. 348 5522104 www.venetaelettromeccanica.it

FIERA DI FORLÌ

16° MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA

2-3 marzo 2019



Anche il **MADI** sarà presente con una selezione di pregiati trattori d'epoca nel padiglione centrale del polo fieristico.

TEMA 2019:
macchine agricole tra le due guerre



GRUPPO

OEMA

OEMA
ELETTRMECCANICA
dal 1962

italnolo
FRANCHISING

TUTTO ^a NOLEGGIO

www.oema.it

Appuntamento con la SATIRA:

Giochiamo con il tema dell'Old Time Show, 2019, vale a dire "Gli anni tra le due Guerre" e proviamo a guardare il mondo

rurale da angolazioni diverse, vedere cosa girava intorno ai nostri trattori di quel periodo.

E' la stagione letteraria e umana di G. Guareschi l'autore di Don Camillo e Peppone, e della sua militanza in riviste satiriche come "Il Bertoldo", che era una vera fucina di modi e tecniche per fare ridere sotto la dittatura fascista. Mentre sembrava

inseguire le veline dei temi di regime, in realtà spesso li criticava. L'umorismo anche attraverso vignette e fotomontaggi riesce a raccontare la storia dell'Italia di quegli anni evidenziandone i mutamenti sociali e morali.

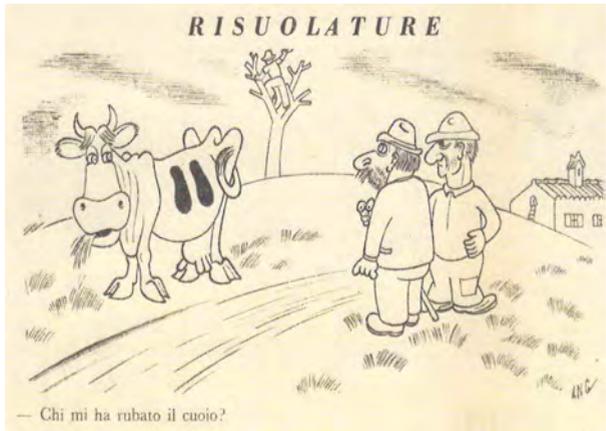
Nella prima vignetta si fa riferimento al pegamoide un materiale per l'epoca innovativo che imita il cuoio; un simbolo di transizione di un'epoca in cui dai prodotti naturali provenienti dalla campagna si passava ai prodotti sintetici dell'industria.

ECONOMIA



-Trentamila lire? È troppo cara. Non avreste una, anziché in pelle, rivestita in pegamoide?

RISUOLATURE



- Chi mi ha rubato il cuoio?

G. Guareschi, *Economia*. "Bertoldo", 3 aprile 1942

B. Angoletta, *Risualature*. "Bertoldo", 6 novembre 1942

AgriTECH

natura in movimento

di Rosetti Enzo & C.

Via Monda 40/a int 3 47100 Forlì

Tel. 0543 481485 Fax 0543 84066

P.i.v.a. e Cod.Fisc. 03622430407

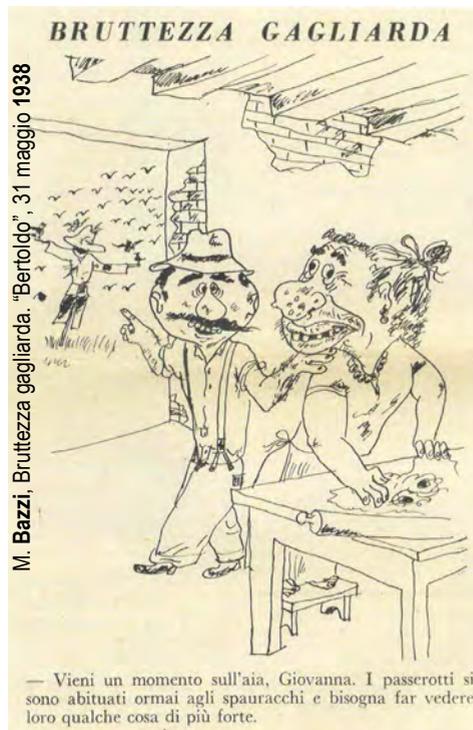
Email: agritech@rosettizoodiaco.it

Mondo contadino di ieri e satira d'avanguardia

Le donnone brutte e gigantesche di Guareschi, si contrappongono alle giovani donne dei "telefoni bianchi", emancipate ed eleganti, a cui il fascismo opporrà sempre

la sua visione della mamma tutta casa e figli; ma queste donne grottesche, sono distanti e contrapposte anche all'immagine ideale della donna fascista femminile, prosperosa, feconda e

madre. Questo umorismo pur essendo di fatto una critica riusciva a sfuggire la censura del regimeriuscendo a fare lunghi discorsi con poche parole..... a dire senza dire.....



SCIMECA LAVORI EDILI



**QUALITA', COMPETENZA
E SICUREZZA
PER LA TUA CASA DAL 1984**

SCIMECA LAVORI EDILI

di Scimeca Marino

Via XIII Novembre, 54/f - VILLAFRANCA - FORLÌ

Cell: 348 2254882

www.scimecaedilizia.it e-mail: info@scimecaedilizia.it

L'AVVENTO DEI TRATTORI NEL MONDO



L'efficienza dell'agricoltura è una questione che riguarda tutta l'umanità indistintamente. Quando coltivare significava semplicemente rimuovere il terreno con un palo appuntito, la produzione era così scarsa e laboriosa che l'intera popolazione doveva dedicarsi alla lavorazione della terra. L'utilizzazione degli animali servì ad accelerare notevolmente il ritmo del lavoro, finché l'uomo non imparò ad applicare anche in agricoltura le macchine a vapore molto sfruttate all'estero, molto meno in Italia in quanto troppo pesanti e poco maneggevoli. In Italia la vera rivoluzione si diffuse con i trattori.

I primi trattori vennero costruiti in America, ma ben presto sorsero fabbriche anche in altri Paesi e il motore a ciclo Otto a quattro tempi di origine Europea, fu basilare nella evoluzione delle macchine agricole, assieme ad altri sistemi quali la presa di

forza, il sollevamento idraulico, i cingoli.

America

Si attribuisce comunemente alla Charter Gas Engine Company di Chicago, il merito di aver costruito il primo trattore di uso pratico (1889); consisteva in un motore a benzina ad un solo cilindro destinato ad impianti fissi, montato sul telaio e sulle ruote di una macchina a vapore Rumely. Il trattore era munito di un dispositivo di retromarcia e di due massicci volani che rendevano regolare la rotazione del motore.

Nel 1892 John Froelich progettò un trattore a benzina con un solo cilindro verticale con alesaggio e corsa di 35,5 cm cubi; era montato sul telaio Robinson e munito di una marcia avanti e una retromarcia. Durante la sua prima campagna il trattore fu portato nel Sud Dakota dove in 50 giorni trebbiò circa 20000 quintali di frumento. Incoraggiato da questo successo ottenne un finanziamento per creare una società di costruzione a Waterloo nello Iowa assumendo il nome di Waterloo Gasoline Traction Engine Company. Nel 1918 John Deere acquistò la Waterloo Company al fine di entrare nel mercato dei trattori.

Charles W. Hart e Charles H. Parr nel 1901 produssero il primo trattore con motore raffreddato ad olio, aveva due cilindri con alesaggio di 22,86 cm e corsa di 33 cm. Nel 1902 seguì il N°2 sempre due cilindri con regime di 280 giri al minuto. La HartParr Company continuò a produrre diversi modelli ma salvo qualche eccezione erano macchine molto pesanti e nel 1929 la società fu assorbita dalla Oliver Farm Company.

Gran Bretagna.

La storia del trattore in Inghilterra risale a circa il 1896, quando un gruppo di pionieri progettò di



7. Prototipo Ford, 1907

8. Saunderson, 1910



BARTOLINI FEDERICO

Scavi • Movimento terra • Demolizioni • Lavori di bonifica •
Fognature • Lavori edili, stradali e agricoli

Sede Legale: Via E. Manfredi, 2 • 47121 Forlì (FC)

Sede Operativa: Via Tosco romagnola, 28 • 47010 Portico e san Benedetto (FC)

Tel/fax 0543 967249 • Cell. 3409308419 • e-mail: fbarto84@yahoo.it

di applicare un motore a combustione interna alle macchine agricole. La Richard Hornsby nel Lincolnshire aveva firmato un contratto per fabbricare il motore a petrolio elaborato nel 1890 da Stuart and Binney. Questo motore veniva avviato con una lampada a benzina. Aveva un motore da 18 Cv montato su un telaio di acciaio pesante costituito da due elementi principali. La trasmissione era costituita da un cambio a tre marce avanti, inoltre una ruota dentata cilindrica dava il movimento ad una puleggia per il lavoro da fermo. Nel 1897 questa macchina costava 500 Sterline. Un altro costruttore fu H.P. Saunderson, che vinse anche diverse medaglie ai concorsi per le sue macchine, produsse un trattore con 4 ruote motrici nel 1905 mentre nel 1906 produsse una versione a 3 ruote montate su balestre, con 30 Cv.

Europa.

La Deutz costruì il suo primo trattore nel 1907, progettato appositamente per l'aratura, a doppio senso di marcia. Aveva un volante verticale al centro e due sedili sistemati in modo che il conducente potesse sedere a un lato o all'altro del volante. Presentava alle due estremità due aratri con 4 vomeri ciascuno, uno contrapposto all'altro, montati su cavi metallici con dispositivo di sollevamento. Per azionare questo meccanismo (chiamato Brey) il conducente alzava l'aratro anteriore e abbassava quello posteriore procedendo in avanti, quando arrivava all'estremità del campo si spostava dall'altra parte del volante e abbassava l'aratro posteriore alzando quello anteriore. Il motore montato su 4 ruote di eguali dimensioni era di 40 Cv.

Si deve all'iniziativa dell'ing. Pietro Costa di Piacenza la rea-

lizzazione del primo trattore agricolo a vapore italiano, presso l'officina Ceresa e Riva di Piacenza. Il prototipo entrò in funzione nel 1879. In seguito altre macchine furono costruite dall'ing. con la collaborazione della Marshall tanto che 8 anni dopo se ne trovarono in esercizio 37 (1887).

Inoltre ricordiamo la ditta Ernesto Breda di Milano che costruì diverse macchine motrici a vapore per l'agricoltura.

Per quanto riguarda invece i motori a combustione interna ricordiamo la brillante opera degli ingegneri Ugo Pavesi e Giuseppe Tolotti di Milano che nel 1911 realizzarono un trattore a 3 ruote, una anteriore direttrice e due posteriori motrici, mentre nel 1913 si concretizzò l'idea di un trattore a 4 ruote delle quali le sole posteriori motrici e telaio fisso.

Degno di nota infine l'opera della Ditta A. Baroncelli della vicina Ravenna che iniziò la sua avventura nel 1912 con la costruzione di due tipi di trattore, uno della potenza di 15 cv e l'altro di 30 Cv a tre marce avanti su tre ruote: due posteriori motrici ed una anteriore direttrice. Seguì più tardi un terzo modello della potenza di 50 Cv.

A cura di Marco Placucci



**PRODUZIONE PROPRIA
VENDITA DIRETTA**

**Aziende Agricole
PLACUCCI e RAVAGLIA**

L'orticelli del dismano

Il meglio dalla terra

**FRUTTA
VERDURA**

Via Cervese (vicino E45) CASEMURATE - cell. 331.2709319
Aperto tutti i giorni dalle 8:00/12:00 - 14:30/19:30

Agricolo, 2018



FAM®

40
ANNI
di
ATTIVITA'

OLTRE 500 TIPI DI BATTERIE
SEMPRE DISPONIBILI



Meldola (FC) - Tel. 0543/493570
www.fambatterie.it

Sabato e Domenica 13-14 aprile
il MADI sarà in mostra a Riolo Terme.

Anche quest'anno,
Ci troverete coi nostri trattori d'epoca
in mostra e a sfilare per le vie della città.

Veniteci a trovare!



Pregiati trattori a testacalda in mostra durante l'edizione 2018

ORSI 35-40



Il trattore Orsi 35-40 presentava radiatori verticali frazionati fronte-marcia, raffreddati da una ventola mossa da una cinghia trapezoidale che prendeva movimento dal volano di destra. Quest'ultimo garantiva il moto anche all'oliatore Bosch, sempre grazie ad una cinghia trapezoidale e al suo interno era contenuto il regolatore.I fanali erano alimentati da una dinamo a striscio sul volano destro; dinamo veniva azionata da un'apposita leva. Altre due leve comandavano rispettivamente il cambio di velocità e il freno sulla trasmissione. La frizione primaria, alloggiata nel volano di sinistra, veniva attivata da un pedale posizionato sulla destra del posto di guida.Per avviare il motore, il volante di guida veniva

smontato ed inserito nella fessura appositamente ricavata nel volano di destra. La presa di potenza a puleggia per l'azionamento di macchinari statici sovrastava il volano di sinistra.

Il trattore veniva corredato di segmenti di riserva per il pistone, sovracerchi posteriori per la circolazione stradale, lampada di avviamento, valvole di aspirazione di riserva, 15 chiavi assortite, martello, cacciavite e imbuto per il combustibile.

Nel 1999 un censimento edito da Federunacoma registrò 8 esemplari senza distinguere tra modello 35-40 e modello Orsi 30.

Per un corretto restauro utilizzare vernice di colore blu, codice RAL n.5009.

Trazione	Ruote
Potenza (CV/giri)	40/550
Potenza alla barra (CV)	35
Combustibile	gasolio
Cilindrata cm ³ (alesaggio/corsa) (mm)	10.350 cm ³ , 225x260
Ciclo/raffreddamento	Testa calda/aqua
Cilindri (n.) / disposizione	1 orizzontale
Rapporti AV/RM (n.)	3 av/1 rm
Serbatoio combustibile (l)	60
Velocità min/max Km/ora	3,3/6,6
Pneumatici ant/post	Ruote metalliche
Lunghezza max (m)	2,28
Larghezza max (m)	1,83
Altezza max (m)	1,60
passo (m)	1,75
peso (kg)	2.800
anno produzione (inizio/fine)	1933/-
unità prodotte	-
Prezzo lire (anno)	30.000 (1933)

Estratto da:
Matteo Vitozzi – ORSI TRATTORI
AGRICOLI 1931-1964 – Edagricole

ZACCARELLI GINO

di Omicini M. Olivi G. e Orlati M.

Riparazione e Vendita macchine agricole e da giardinaggio

Via Meldola, 175 47034 Forlimpopoli (FC)
Tel. e Fax 0543 741365
e-mail: zaccarelligino@tin.i



Si tratta dell'ultimo lavoro scritto dal nostro stimatissimo socio dott. Matteo Vitozzi ed edito da Edagricole lo scorso autunno.

Il volume tratta la storia dei trattori agricoli prodotti dalla ditta Orsi dal 1931 al 1964.

Sebbene l'azienda producesse molte altre tipologie di macchine agricole, alcune delle

ORSI TRATTORI AGRICOLI 1931-1964

quali storicamente molto note come la trebbiatrice della Battaglia del Grano, si è scelto consapevolmente di limitarsi ai trattori agricoli costruiti nell'arco di un trentennio.

Si descrivono sia i modelli ruotati che cingolati, Diesel e Testacalda, presentati in ordine cronologico in base alle iscrizioni presso l'U.M.A. (Utenti Motori Agricoli).

Ogni modello è completato da una scheda tecnica con dimensioni, pesi, motorizzazioni e misure degli pneumatici nei trattori ruotati e dei pattini

nei trattori cingolati.

I dati sono stati rilevati dalle carte di circolazione, dal materiale aziendale e con rilevazioni dirette da parte dell'Autore su mezzi giunti integri ai giorni nostri, come anche i codici RAL delle vernici.

Ogni scheda è illustrata da foto descrittive che permetteranno a collezionisti e tecnici di avere a disposizione una documentazione accurata per il restauro e la catalogazione dei mezzi.



CASPER

di Fagnoli Valeria

**CENTRO ASSISTENZA
PICCOLI ELETTRODOMESTICI**

P.zza Foro Boario, 12 - Forlì
0543 724627



SHOP FORLÌ'



...il calore del caffè a Forlì

V.le Roma, 346 B - Forlì
0543 781244

LANDINI BUFALO - Agriolo 2018



Casa del Trattore

di Barzanti Enzo & C. s.n.c.



RICAMBI E ACCESSORI PER
FIAT - FIAT ALLIS - NEW HOLLAND - LANDINI
SAME - LAMBORGHINI - HURLIMANN

Via A. Vespucci, 28 - 47122 FORLI'
Tel. 0543 723475 - Fax 0543 720927
casadeltrattorefc@tiscali.it





WWW.ANDREABONAVITA.COM - WWW.KREATIX.IT



Vivai Mambelli

*Progettazione, realizzazione
e manutenzione di parchi, giardini pubblici e privati
Produzione e vendita di piante fruttifere e floreali*

Via Selbagnone - 47034 Forlimpopoli
tel e fax 0543 460471 - cell.335 6259754 / 349 2927733
e.mail.vivaimambelli@yahoo.it

Ringraziamo
Andrea Bonavita
(www.Kreatix.it)
per le riprese duran-
te la nostra
Trebbiatura 2017.

Ringraziamo
Vivai Mambelli
di Forlimpopoli per
gli allestimenti
durante alcune delle
nostre mostre



web & comunicazione



**COMMERCIO CEREALI
MANGIMI SEMENTI**

ROSSI SAURO

Di Rossi Bruno & C. sas
Via Diaz, 4 - Forlimpopoli (FC)
Tel. 0543 742135

IL RESTAURO DI UN TRATTORE

Il restauro di un trattore dà spazio alla fantasia, all'estro, e spesso non segue regole molto precise. Molte volte è un'interpretazione personale del proprietario, a volte corretta e a volte assolutamente discutibile. Innanzitutto bisogna decidere come si

vuole intervenire.

A) Restauro totale (meccanica, carrozzeria e verniciatura)

B) Solo estetico (carrozzeria e verniciatura)

C) Solo meccanico (motore e cuscinetti)

...omissis.....Ci sono i trattori

cosiddetti "conservati". Significa che il mezzo non necessita di interventi, perché la meccanica è efficiente e la vernice, originale, è in buono stato di conservazione. Questi sono, generalmente, trattori "testa calda" prodotti attorno agli anni '50, nel periodo di affer-



BORDANDINI

**Combustibili per riscaldamento
Carburanti per autotrazione e Agricoltura
Olio lubrificante**

BORDANDINI IGINO & C. srl

Sede Legale:

Via D. Raggi, 394/b - 47100 FORLÌ

Tel. +39 0543 48.03.62

Fax +39 0543 48.13.60

www.bordandini.it

e-mail: bordandini@bordandini.it

P.IVA: 00124930405

GAMBETTOLA

Tel. 0547 53.078

MERCATO SARACENO

Tel. 0547 91.062

mazione del motore diesel. A quel tempo, infatti, venivano commercializzati gli ultimi "testa calda" prodotti, accanto-nati, in seguito, da agricoltori che ad essi preferivano trattori equipaggiati con i nuovi motori diesel, più pratici da avviare e senza tempi morti di riscaldamento. Chi è in possesso di uno degli ultimi "testa calda" si ritrova un trattore praticamente nuovo, usato pochissimo, pronto da esibire alle mostre o in grado di essere utilizzato per le dimostrazioni di aratura.

I trattori più complicati da restaurare sono i pionieri, cioè i primi modelli prodotti, sia a petrolio che a "testa calda". E' praticamente impossibile trovarne in buono stato, poiché sono macchine che hanno lavorato parecchio. Ma torniamo al tema principale, il restauro, facendo una panoramica sul mondo dei collezionisti.

A) Il proprietario, se non troppo esperto, provvede al rabbocco degli oli e alla pulizia dei filtri, dopodiché, inizia subito ad esibire il suo gingillo.

B) Il proprietario sprovveduto, nella migliore delle ipotesi, dà una verniciata grossolana, senza curarsi troppo delle condizioni delle superfici da verniciare.

C) I più "tosti" aggiungono svariati "tocchi di classe": pneumatici più larghi, vernice "spaziale", adesivi impropri o, addirittura, gagliardetti vari, stemmi e quant'altro... sì... sì... capita anche questo !

Un collezionista con la C maiuscola, prima di mostrare il suo gioiello, si muoverà in modo puntiglioso. Dapprima farà una valutazione della meccanica, che ha la precedenza su tutto. Sostituirà i lubrificanti del differenziale e

del cambio, che nel corso degli anni, causa l'inattività e gli sbalzi di temperatura, hanno accumulato condensa. Smonterà il serbatoio del carburante e laverà bene il suo interno. Controllerà la compressione del motore ed, eventualmente, sostituirà le fasce elastiche. Controllerà le condizioni dell'impianto di raffreddamento e di tutte le guarnizioni del gruppo motore. Darà un'occhiata ai vari cuscinetti, agli spuntoni delle ruote e alla bulloneria di fissaggio, poi allo sterzo ecc. Nel caso si tratti di un "testa calda", occorrerà lavare il serbatoio della lubrificazione, mettendo poi l'olio nuovo e spurgando il circuito, controllando l'afflusso di lubrificante nei vari terminali. Il restauro è una cosa seria. Non rendiamolo una pagliacciata !

Capisco la volontà di qualcuno di vedere il proprio trattore luccicante, ma bisogna aver rispetto di chi impiega ore ed ore del proprio tempo libero, per rimettere a nuovo, con un lavoro certosino, il proprio mezzo.

Come dicevo all'inizio, il restauro è un'interpretazione personale: può essere totale, solo estetico o solo meccanico.

Il restauro totale è il lavoro più difficile in assoluto, e deve essere eseguito in modo professionale, senza margine d'errore. Ciò significa un difficile lavoro di ricerca dei pezzi originali di ricambio e l'individuazione delle giuste tinte. Il discorso vernice è molto articolato. Per risalire alla tinta corretta, bisogna ricercare il codice vernice della casa costruttrice (quando esiste), oppure bisogna verificare se su un particolare del trattore è presente una por-

zione con vernice originale (per esempio all'interno del filtro aria). A questo punto occorre smontare il pezzo e portarlo in un colorificio professionale, dove un tecnico specializzato, attraverso un'analisi con il tintometro, estrae i valori per riprodurre il colore originale.

Ma il restauro non sempre significa telaio verniciato a nuovo. Sono ormai diversi i collezionisti che asportano la vernice residua, mettendo in risalto il colore del metallo. Questo è un tipo di restauro che si abbina in modo ottimale ai mezzi con ruote in ferro. (Io adoro questo restauro!) Anche qui ci sono due interpretazioni: c'è chi applica la blocca ruggine per mantenere il grigio del metallo e chi, invece, preferisce passare il trattore con una soluzione di olio esausto e gasolio, che conferisce un colore marrone scuro e opaco.

Riassumendo i vari temi affrontati, si può dire che il trattore d'epoca può essere visto sotto diverse prospettive e restaurato in vari modi, ma sempre nel rispetto della sua natura. A voi scegliere come fare il restyling del vostro cimelio, ma non dimenticate di farlo in modo serio. In caso contrario, credetemi, meglio lasciarlo nelle condizioni in cui si trova, sia per evitare figuracce sia per il valore stesso del vostro caro trattore.

Pietro Bersani



ES. DI RESTAURO DI UN SUPERLANDINI



Fasi iniziali del restauro meccanico di un LANDINI SUPER, anno 1948, di proprietà di MAGNANI CRISTIAN (RN) uno dei nostri soci più giovani e presenti.

Menghi Alvanzo

& C. s.n.c.



Via Emilia Est, 74
47039 SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)

Tel. 0541 946597

Fax 0541 807189

menghialvaro@libero.it
www.menghialvaro.it

**RIPARAZIONE E VENDITA MACCHINE AGRICOLE
INDUSTRIALI E ATTREZZATURA - MAGAZZINO RICAMBI**





Fasi conclusive del restauro a cura del nostro socio **MANFRONI SAMUELE**, esperto e paziente meccanico (al centro con Cristian).

Gaia s.r.l.

Servizi alle aziende agricole

Via F. Parri, 256 - 47522 Cesena (FC) - Tel. e Fax 0547 27920
Via Bonali, 60 - 47122 Forlì (FC) - Tel. e Fax 0543 20805
E-mail: gaiasrl2013@libero.it

** Servizi amministrativi, fiscali e paghe per le aziende agricole*



** Servizio Tecnico disponibile in sede fornito da Centro Assistenza Agricola*



Il colore della solidarietà



Da anni parte del ricavato delle attività del M.A.D.I. viene devoluto a favore del sostegno a distanza di un bambino o una bambina in difficoltà.

Nel 2018 è stata riconfermata l'adozione a Isadora Lara - Brasiliana



www.avsi.org



UN NOME, UNA STORIA,
INFINITE SOLUZIONI.

Dal 1955 siamo in campo al tuo fianco, con tenacia, fedeltà, affidabilità e soluzioni innovative adatte ad ogni tipo di terreno. Ecco perché ad oggi progettiamo, costruiamo e distribuiamo oltre **90 modelli di macchine agricole in tutto il mondo.**

ingressi@celli.it



CELLI S.p.A.

Via Masetti 32, Forlì

Tel. 0543 794711

info.celli@celli.it

www.celli.it



MACFRUT 2019

Saremo presenti con una ricca collezione di pregiati esemplari: 8, 9, 10 maggio



Edizione 2015

Oleomeccanica Riminese S.r.l.

Per l'autotrasporto



Per l'agricoltura



SPECIALISTI IN:

- Tubi idraulici e raccorderia alta pressione
- Impianti e centraline oleodinamiche
- Distributori e selettori
- Cilindri
- Trasmissioni
- Valvole
- Filtri
- Tenute idrauliche
- Innesti rapidi
- Pompe e moltiplicatori
- Motori idraulici
- Raccorderia Inox
- Idroguide
- Tubi freni aeronautici
- Accumulatori

Via Norvegia, 9 - Rimini - Tel.0541/740427 - Fax.0541/358299 E-mail: info@oleomeccanicariminese.it



- **TINTEGGIATURA INTERNA**
- **ED ESTERNA**
- **RIPRISTINI EDILI**
- **RIFACIMENTO TETTI**
- **LATTONERIA**

Panterini Ivan S.r.l.

Via Veclezio, 63 - 47121 Vecchiazano - FORLÌ
cell 338 7682579 e-mail: ivanpanterini@fin.it

Monia
NOLEGGI



**Noleggio
Piattaforme
Aeree**
0543 729990
345 6540685

eventi



Vi aspettiamo!



9° edizione

Fiera Agricola del Santerno

Presidio della biodiversità



IMOLA
Complesso
Sante Zennaro
Via Pirandello 12

14-15-16 giugno 2019

Ingresso gratuito

<http://fierasanterno.imola.info>



AGRICOLTURA GIARDINAGGIO FORESTAZIONE

DAIVES

di Guerrini Davide

VENDITA E ASSISTENZA

Vecchie tradizioni.
Nuove soluzioni.

[Tel. 0542.33055 - Cell. 335.6560029]

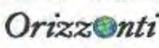
email: daives@daives.it



www.daives.it



Via Emilia Levante, 41 | 40026 Imola [BO] Italia



Le origini Nel 1953 nasce il primo vero motocoltivatore "GRILLO": una macchina capace di fare molti lavori.

Di seguito inizia la prima produzione di serie con 15 macchine in un anno e GRILLO diventa il nome dell'azienda ed un marchio che esce dalla Romagna per conquistare il mercato Italiano.

Oggi Grillo vanta una gamma di macchine con oltre 50 modelli, produce nei 5 stabilimenti cesenati più di 12.000 macchine per anno (oltre 600.000 da quel 1953). Grillo distribuisce in 55 paesi nei 5 continenti.

Dal 1953 ad oggi qualcosa però è rimasto uguale: la costante ricerca della qualità dei nostri prodotti, l'impegno e la passione che ogni giorno dedichiamo a ciò che produciamo con l'obiettivo di migliorare e rendere più sicuro e piacevole il lavoro dell'uomo.



Grillo

AGRIGARDEN MACHINES

Una gamma completa per ogni esigenza



GRILLO SPA

Via Cervese, 1701 - 47521 CESENA (Italy)

Tel. (0039) 0547 633111

Fax (0039) 0547 632011

Internet: www.grillospa.it

E - mail: grillo@grillospa.it



S.PIETRO IN VINCOLI, 2018




Guarini

Presso la nostra azienda di San Tomè potrete degustare I nostri vini DOC e DOCG accompagnati dalla REGIA, la noce biologica di nostra produzione



Vi segnaliamo:

RUBBIO SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2016
 (Premiato giuria Gambero-rosso)

ANONIMO ROMAGNOLO Sangiovese Riserva 2015
 (Premiato Vino del Tribuno)

Via Minarda, 2 (San Tomè) - 47122 Forlì - Tel. 0543 476147 Fax 0543 477419
www.viniguarini.it info@viniguarini.it

Vendita al pubblico: lunedì e mercoledì ore 14,30 - 18,00 sabato ore 9,00 - 12,00

Festa di S.Tomè - Ed. 2018

Dalla vigna al vino della festa



Rievocazione della vendemmia e della pigiatura.

Un grazie particolare ai coniugi Garoia e ai bambini di S.Tomè, perché con i loro racconti ecoi loro piedini ci hanno fatto riassaporare mosto, dialetto e tradizioni.

ASSOCIAZIONE PER SAN TOME'
COMITATO DI FRAZIONE SAN TOME'
COMPAGINE DI SAN TOME'
PARROCCHIA DI SAN TOME'
CIRCOLO UNITARIO SOCIO CULTURALE SAN TOME'
M.A.D.I.

ORGANIZZANO:

FESTA DI SAN TOME'

15° EDIZIONE
16-23 GIUGNO 2019

Siete tutti inviatati!



and

Studio Planando di Dradi Roberta

Qualità, Sicurezza e Valorizzazione degli Alimenti

Sistemi di Autocontrollo-HACCP
Sistemi di Gestione per la Qualità
Sistemi di produzione BIO
Sistemi di produzione Gluten-free



Sistemi di Rintracciabilità
Analisi di Laboratorio
Studi di Shelf-life
Studi di etichettatura

PER INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI:

Cell: 339 1327524 • e-mail: info@studioplanando.it

LA CANVA - La canapa

La canapa da fibra (*cannabis sativa*) veniva coltivata per l'utilizzo del suo stelo, alto mediamente oltre 3 metri e più o meno ramificato. Strutturalmente presenta una parte interna rigida e legnosa (il canapulo, e *canarel*, in romagno-



lo) ed una esterna (il taglio, *la teja*) dalla quale, al termine di diverse fasi si ottiene una fibra utilizzata in tessitura per realizzare tele e tessuti più o meno pregiati, sacchi, cordami, ecc. Nell'immediato secondo dopoguerra, nelle campagne romagnole si videro le ultime colture canapicole e anche gli attrezzi usati per la coltivazione della canapa e i telai per la tessitura, resistero per qualche anno, poi con l'abbandono delle campagne, le ristrutturazioni delle case coloniche, le divisioni delle famiglie contadine, anche questi furono distrutti, bruciati perché inutili e ingombranti. La semina era primaverile e la raccolta in agosto proverbialmente *dop al prém tre guazi d'agost*. Per il taglio si adoperava la *felza da canva* che dopo un certo periodo di lavoro necessitava di battitura (*batar la felza*) sull'incudine

La canva
*La canva ch'la fos droga chi'l saveva?
'Na volta i cuntaden, tot i la tneva.
La rindeva banasé cume cultura
zo, int al teri freschi dla pianura.
I cazadur i druveva la smenta
parchè j arcjem j avess la vos putenta.
L'era dur e lavor che la t dmandéva,
però un bel servizi lat faséva:
cal don al s'divartiva a file, a tes
tot cvent l'inveran. Di ch'al faza ades!
Migh ch'al si vagabondi, mo e lavor
ut porta a fe dal j ori 'd pio valor.
Al faseva dal tél longhi, tot d'un pez
par cusi linzul, tvaji e canavez.
Al cord di mariner pr'al berchi a vela,
cveli di cuntaden cvent i ligheva
al carghi sor'i cher de fen, de gren,
al j era toti ad canva fati a men.*

Ruffillo Budellacci, 2012

con la *martlena* e relativa affilatura con la pietra cote (*la pre da rude*). Il taglio restò manuale fino a pochi anni dopo la prima Guerra mondiale, poi si utilizzarono falciatrici trainate, da fieno e grano (*la machina da sghé*) riadattate. I fusti tagliati venivano raggruppati in manipoli

- Piegatura lamiera • Coperture industriali •
- Lattenerie • Impermeabilizzazioni • Rifacimento tetti •



Smaltimento Coperture con Amianto

Tel e Fax 0543 779028

Via XIII Novembre, 56/F

47122 Villafranca (Forlì)

www.tonelliecolgy.it • e-mail: tonelliecolgy@gmail.com

.....segue
 (*manoz*) e stesi sul terreno, ad asciugare poi successivamente raggruppati in "mannelli" di 20-25 steli tagliati pari e addossati in ammassi piramidali.
 Per distaccare *la teja da e canarel* si portavano *cun e car i mannel a e mesar* (il macero) dove rimanevano a macerare in acqua per 10-12 giorni poi messi ad asciugare. A completa asciugatura *us machéva la canva* per frantumare in piccoli pezzi la parte legnosa (*e cana-*

rel); questa operazione originariamente si faceva a mano in due: uno (spesso una donna) faceva scorrere pochi centimetri alla volta un *mannel ad canva* su una scala a pioli o uno spigolo di ferro o una panca o un cavalletto e l'altro batteva gli steli vigorosamente con un bastone. Verso la fine dell'ottocento si cominciarono a usare le prime decanapulatrici (la *scazadora*). Si ottenevano così lunghe fibre tessili (il *tiglio*) e scarti legnosi, *i canarel*, usati o venduti come combustibile, o in piccola parte bagnati a un'estremità nello zolfo fuso per ricavarne *i suifanel*, l'equivalente di grossi fiammiferi.

Le fibre venivano ripulite da ogni frammento legnoso ancora aderente battendole ripetutamente con la *gramola* (*la grama*) fino ad ottenere pura canapa grezza. La *gramolatrice* (*la gramadora*) con la mano sinistra passava la fibra sulla *gramola* e, con ripetuti colpi della leva mobile (e *curtel*) azionata dalla mano destra, completava il distacco di ogni residuo legnoso e rendeva sempre più morbida e delicata la fibra. La *gramolatura*

(*gramadura*) era svolta solitamente dalle giovani donne in un'atmosfera festosa e spesso i "morosi" le aiutavano porgendo loro le mannelle di canapa da lavorare o alternandosi a loro alla *grama*.

Le mannelle lavorate erano raggruppate in insiemi di tre o quattro di uguale lunghezza, piegate a metà e attorcigliate similmente ad una *treccia*; Le *treccie* legate in balle erano vendute e una parte tenuta all'asciutto per le esigenze domestiche.



**Autospurgo
 Forlivese s.r.l.**

Servizio 24 ore su 24

- SPURGO POZZI NERI • STASATURA FOGNE - COLONNE • PULIZIA CISTERNE •
- TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI • VIDEOISPEZIONI • LAVAGGIO STRADE •
- RITIRO STOCCAGGIO OLII E GRASSI COMMESTIBILI •

Forlì Via Tomba 81/A - Tel. 0543 84570

info@autospurgoforlivese.it

...segue

Come ultimo passaggio si provvedeva a pettinare la canapa (pitné o cardé o cunzé la canva) con pettini di legno a denti in ferro di varie dimensioni (i petan de canaven). Con numerosi passaggi dai denti grossi ai denti fini la canapa diventava sempre più malleabile e soffice e così si potevano ottenere varie tipologie:

- ✓ *e cment* (il comento), fibra grossolana per corde o sacchi
- ✓ *la stopa e la stuparena* per corde, sacchi, tovaglie grezze (soprattutto per buoi (al cvérti di bu)
- ✓ *e legval* (il logoro) canapa fine da filare poi e tessere in tessuti di biancheria
- ✓ *e fior* (il fiore), misto al lino e cotone si confezionavano tessuti fini per corredi matrimoniali e filo per cucire la biancheria.

E *canaven* (il canapino) era l'artigiano che si spostava di casa in casa a pettinare la canapa e a ricavarne se necessario anche cordame per vari usi:

- ✓ grosse corde per uso agricolo
- ✓ corde più sottili per animali (come redini o per fissare le mordacchie al muso dei bovini da tiro)
- ✓ corde per il bucato
- ✓ corde o spaghi (la réza) per svariati usi e primo fra tutti per legare le carni lavorate del maiale e appenderle alle travi.



A GRAMADORA

poesia di Aldo Spallicci
musica di Cesare Martuzzi

*Bela burdela fresca campagnola
da i cavell e da j occ coma e' carbon,
da la bocca piò rossa d'na zarsola
te t'si la mi passion.*

*Batibatt e strecca un occ,
strecca un occ e batibatt.
A l' fasegna ste baratt ?
T'a m' de un s-claf ch'a t' dagh un bes...*

*Gramma, gramma muretta un pò sgarbèda,
ch'l'è bel a fè l'amor in aligrì,
sora al manè dla canva spintaccèda
me a stagh sempar da dri*

Batibatt e strecca un occ..... ..

*Ligul filè int la rocca dla nunena,
gavettul d'azza bianchi int'è buli,
e linzul fresch ad tela casalena,
muretta a ch'bel durmi !*

Batibatt e strecca un occ..... ..

Liberaamente tratto da R. Garoia - Le fatiche del contadino, Ed. Risguardi, 2012

AUTOCARROZZERIA



R.S.M. s.n.c.

Di Masotti Orlando e Signani Giancarlo

**Via Indipendenza, 1 - 47034 Forlimpopoli
tel. 0543 741518**

autocarrozzeria.rsm@gmail.com

"Grama" (in primo piano) insieme ad altre attrezzature per la lavorazione della canapa.

S.Tomè, 2017



HUMUS SERVIZI S.r.l.

Via C. Colombo n. 7/3

47122 Forlì (FC)

Tel. 0543.34528 - Fax 0543.34422

info@humussrl.com

Sede Legale

Via Sant'Andrea n. 1902

47034 Forlimpopoli (FC)

Tel. / Fax 0543.743404

C.F. / P.IVA e Reg. Imp FC 03933730404

SERVIZIO **CAA**

Soci MADI in visita al Museo Ai Borghi, Cortona (AR)



San Tomè in Festa, 2018



La Commerciale **Agricola** di Billi Giovanni S.p.A.



**Commercio e noleggio macchine agricole,
industriali, attrezzature, giardinaggio,
con magazzino ricambi e assistenza**



FORLI' - RIMINI - FANO
Tel. 0543 474711 – Fax 0543 782350
www.lacommercialeagricola.com



La campagna incontra il mare

Torre Pedrera (RN)

19 luglio 2019 - sfilata notturna sul lungomare
 20 luglio 2019 - aratura e trebbiatura notturna
 21 luglio 2019 - aratura e trebbiatura diurna



Bertoni

Az. Agr. BERTONI GIAN PAOLO

via Biancanigo 431 - 48014 Castelbolognese (RA)

Sede Operativa: via Zirona, 250

cell. +39 335-6402267

email: bertoni.gianpaolo@libero.it

La campagna incontra il mare



Un appuntamento tradizionale, quello del penultimo weekend di luglio in cui i trattori si trasferiscono a Rimini, precisamente a Torre Pedrera, per respirare aria di mare!

Si inizia il venerdì sera con una sfilata sul lungomare tra due ali di folla lunghi 3 km. Poi sabato ci si trasferisce in campo a ridosso della statale adriatica per assistere all'aratura diurna e notturna e rievocazione della trebbiatura. Domenica si ripete.



I protagonisti saranno macchine agricole di interesse storico e collezionistico.

Ci saranno trattori a petrolio, testacalda, nonché aratri a carrelli con ruote a raggi, carri antichi e trebbie fisse da aia, motori stazionari.

Appassionati e curiosi, segnate sul calendario per non perdere questo appuntamento!

ELETTRO
P.G.

IMPIANTI ELETTRICI

PENNINI GABRIELE

IMPIANTI CIVILI - INDUSTRIALI

Via Tolemaide, 62 - TORRE PEDRERA - RIMINI

Tel. 0541 720982 Cell. 335 331143



Gita MADI 2018 presso la Collezione TARDIOLI, Assisi (PG)



LA NUOVA FORLIVESE

Di Mucciolini Gessica

IMPRESA DI PULIZIE

Lavaggio moquette • Trattamento cotto
Lavaggio vetri in altezza • Linoleum
Pavimenti industriali • Sgrossature varie
Sgombero cantine e solai con pulizia finale

Via B. da Durazzo, 52/C - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 782096

Cell. 347 3213575 348 4703555

lanuovaforldive@gmail.com



CAPPOTTINE - TELI PER UVA - INVASI ACQUA - CHIUSURA TERRAZZI - RIPARAZIONI - STRUTTURE IN LEGNO & ALLUMINIO SU MISURA - Tel 0543 89350 - Fax 0543 89679

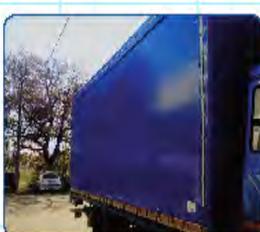
SAN ANGELO AGRICOLI COPERTURE IMPIANTI PVC - GAZBERG PERGOLE PERGOLE OMBRATICI TENDI DA SOLE

Via Crocetta 17/A - 47121 Carpena - Forlì - www.salvigniteloni.com - info@salvigniteloni.com



PER LA CASA:
 Copertura per gazebo
 Copertura per pergole con soluzioni fisse mobili o tecniche
 Chiusure terrazzi
 Tende da sole

PER L'AGRICOLTURA
 Teli per tunnel con o senza struttura
 Teli per laghetti contenimento acqua



PER L'INDUSTRIA:
 Teli per autocarri e autotreni
 Coperture vagoni ferroviari
 Teli laterali per scansie o divisioni interne

Via Crocetta 17/A - 47121 Forlì - Carpena Fc
 Tel. 0543 89350 - Fax 0543 89679
www.salvigniteloni.com - info@salvigniteloni.com





Gita MADI 2018 presso Collezione Tardioli, Assisi (PG)



Macchine Agricole Taglio al laser



RINIERI S.r.l.

Viale dell'Appennino, 606/B - 47121 Forlì

Tel. 0543 86066 - Fax 0543 83418

www.rinieri.com

info@rinieri.com

Il Cav. Francesco Angelelli a dispetto di tutti quelli che buttavano vecchie ferraie e cianfrusaglie, per passione ha conservato quella che oggi è divenuta un'importante collezione di trattori e auto d'epoca. Il museo è stato creato dunque per conservare i ricordi di Famiglia del Sig. Francesco. Per quanto concerne i trattori la collezione presenta 80

esemplari funzionanti e restaurati nelle tinte vicine all'originale. Le macchine sono molto eterogenee sia per quanto riguarda la provenienza: Argentina, Stati Uniti, Germania, ecc.., sia per le caratteristiche tecniche: motori a scoppio, a petrolio e benzina. Ci sono anche un Hart-Parr e un Case, entrambi provenienti dall'Aratura di Stato del 1910.



Pompignoli
Pier Luigi
 sabbiatura - carpenteria - verniciatura
 Via Lughese 319 - 47122 Villafranca (Forlì)
 Telefono/fax 0543/764588
 E-mail: info@pompignoli.it

CONDIVIDI
 LA NOSTRA IDEA DI BCC!
LA BCC
 CREDITO COOPERATIVO
 servizi finanziari insieme



Gita MADI 2018 presso Museo Angelelli (PG)



Vernici e attrezzature

V.le Bologna 296 - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 754424 - Fax 0543 756834

www.grosscolor.com - mauro@grosscolor.com






bronchi combustibili s.r.l.

ESSO

Mobil



Castrol



UNI EN ISO 9001:2000



■ **PRODOTTI PETROLIFERI**

■ **LUBRIFICANTI**

■ **COMBUSTIBILI SOLIDI**

**Via Siena, 355 - 47032 Bertinoro (FC)
Tel. 0543 449013**

Deposito di Forlì Tel. 0543 796196

Deposito di Bertinoro Tel. 0543 449013



Da 27 anni portiamo il passato nel futuro

...occhi sgranati sul futuro, con radici ben piantate nel passato...



VIENICI A TROVARE:

ONLINE QUANDO VUOI: SU FB O SUL NOSTRO SITO
OGNI PRIMO GIOVEDÌ DEL MESE alle ore 21 in via Barona, 7- S.Tomè (FC)
Tutti possono partecipare, anche i non soci



M.A.D.I. MACCHINE AGRICOLE DI IERI
Club Amatori Fondato nel 1992 • **FEDERATO A.S.I.**

SEDE: via Minarda, 2 - S.Tomè 47122 FORLÌ'
Cell: 371 3494967 • il giovedì ore 20,30-22,30 • Tel.: 0543 477059
www.clubmadi.it • info@clubmadi.it