

1992



2018



M.A.D.I

Macchine Agricole Di Ieri





Nel 2018 ci troverete a:



Programma 2018

OLD TIME SHOW	3-4 marzo
Fiera di Forlì	
AGRIOLO	15 aprile
Riolo Terme (RA)	
FESTA PRIMO MAGGIO	dal 27 aprile al 1 maggio
S.Pietro in Vincoli (RA)	
FESTA DI S.TOME'	10 giugno
S.Tomè - Forlì	
FIERA AGRICOLA DEL SANTERNO	15-17 giugno
c/o Complesso Sante Zennaro - via Pirandello, 12 IMOLA	
LA CAMPAGNA INCONTRA IL MARE	
Torre Pedrera (RN)	
Sfilata notturna sul lungomare	20 luglio
Aratura e trebbiatura notturna	21 luglio
Aratura e trebbiatura diurna	22 luglio
GRISIGNANO: FESTA PARROCCHIALE	23 settembre
Grisignano (FC)	
FIERA DI S.MARTINO	11 novembre
Santarcangelo di Romagna	



Ringraziamo sentitamente i Ns Soci, gli Sponsor e le Aziende che collaborano con noi per la realizzazione di questo opuscolo e di tutte le Ns attività. Un caloroso GRAZIE anche ad ANDREA BONAVITA (www.kreatix.it) e ALESSANDRO PISCAGLIA (www.piscafoto.com) per il materiale fotografico



Il 26° anno di vita del Ns Club lo iniziamo con uno sguardo al recente passato, ricordando i festeggiamenti in occasione del 25° anniversario e in particolare a ciò che è stato realizzato a Villafranca presso il palazzo dell'ex. Ist. Agrario in collaborazione con il locale Comitato di Quartiere, che ringraziamo. In ordine di

1992-2018

tempo, prima abbiamo contribuito alla conclusione del progetto "Da Scuola di Campagna a Scuola di Museo" che con soddisfazione ha partecipato al concorso "Io amo i beni culturali" e che ha coinvolto molte classi e studenti sensibilizzandoli al desiderio di voler trovare nuova collocazione al materiale etnografico ora depositato nel magazzino di Villafranca. Successivamente l'8 e 9 luglio abbiamo

organizzato il Ns Raduno con un numero considerevole di trattori d'epoca in mostra, ed inoltre sfilata per le vie del paese, aratura diurna e notturna con testacalda, trebbiatura sull'aia.

Ma dopo un anno ricco di soddisfazioni con queste ed altre manifestazioni ben riuscite, purtroppo c'è, ancora una volta, una delusione rispetto al mancato riconoscimento del valore storico dei nostri trattori d'epoca. La nostra battaglia che era riuscita a portare l'emendamento per la modifica dell'art.60 del CdS all'esame delle Camere ed era in attesa dell'approvazione del Senato, si è arenata dopo l'ultimo esame in commissione del 31 ottobre 2017. Si sono sciolte le Camere quindi il 4 marzo 2018 con le elezioni politiche questo provvedimento si annullerà. Una volta riformato il Parlamento, occorrerà nuovamente riprendere il lavoro di sensibilizzazione dei nuovi Deputati e Senatori.

Il Consiglio M.A.D.I.



Il Consiglio Direttivo

Presidente: **Conte Guido Guarini Matteucci**

Vicepresidente e Tesoriere: **Zelio Ricci**

Segretario: **Roberta Dradi**

Consigliere: **Gabriele Pennini** (Commissario tecnico nazionale ASI)

Consigliere: **Marco Placucci** (Commissario tecnico ASI di club)

Consigliere: **Samuele Manfroni**

Consigliere: **Fernando Pieri**

Consigliere: **Giancarlo Zampiga**

Sommario:

Trattori Cingolati storici	5
Un Americano in Italia	8
Trattori a gasogeno	13
Festa della Trebbiatura	18
Da scuola di campagna a scuola di Museo: La coperta dei buoi	26
Monografia: Bubba D42	29
La Castlé	30
Il trattore con turbina a gas	33
Museo Guattelli	39



BREDA 50TC del 1947



Casa del Trattore

di Barzanti Enzo & C. s.n.c.



RICAMBI E ACCESSORI PER
FIAT - FIAT ALLIS - NEW HOLLAND - LANDINI
SAME - LAMBORGHINI - HURLIMANN

Via A. Vespucci, 28 - 47122 FORLI'
Tel. 0543 723475 - Fax 0543 720927
casadeltrattorefc@tiscali.it





E' stata appena presentata l'ultima opera del nostro socio dott. Matteo Vitozzi edita da Edagricole.

Il libro considera 41 costruttori italiani di trattori cingolati nell'arco temporale che va dal 1932 al 1968, descrivendone sinteticamente la storia e i modelli. Le date sono state selezionate consapevolmente: nel 1932 infatti vide la luce il primo trattore italiano munito di

TRATTORI CINGOLATI Storici Italiani 1932-1968

catenarie, il Fiat 700C, mentre nel 1968 fu lanciato sul mercato il trattore cingolato Carraro 450CL, un trattore che nel 2018 compirà 50 anni.

Il panorama dei costruttori dell'epoca è estremamente vario: si spazia dal piccolo artigiano alla grande industria ma tutti rappresentano un'epoca d'attività senza uguali nella storia produttiva italiana, in particolare negli anni del Dopoguerra.

Dove possibile si è scelto di analizzare al massimo due modelli di cingolati realizzati da una singola ditta, selezionati in modo da risultare rappresentativi dell'evoluzione nel tempo

dell'azienda stessa. Le foto sono riferite per lo più a trattori tuttora esistenti, sia nello stato di conservazione che in quello di restauro, mentre dove ciò non è stato possibile si sono utilizzati documenti storici. I libretti di circolazione dei trattori cingolati hanno permesso di reperire dati importanti sulle omologazioni di questi mezzi, come ad esempio le velocità, le motorizzazioni, i pesi e, per i ruotati, le dimensioni degli pneumatici mentre le misure riportate in questo libro sono state ricavate da materiale pubblicitario della casa costruttrice oppure da rilevamenti diretti dell'Autore sul mezzo analizzato, come per i codici RAL delle vernici.



Presso la nostra azienda di San Tomè si possono degustare e acquistare vini DOC e DOCG prodotti con uve provenienti dalle nostre aziende di Castrocaro Terme - Terra del Sole

E anche gli ultimi vini premiati:

RUBBIO SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2013
RUBBIO SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2015
EBE SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2012



Az. Vitivinicola C.ti Guarini Matteucci di Castelfalcino

Via Minarda, 2 (San Tomè) - 47122 Forlì - Tel. 0543 476147 Fax 0543 477419
www.viniguarini.it info@viniguarini.it

Vendita al pubblico: lunedì e mercoledì ore 14,30 - 18,00 sabato ore 9,00 - 12,00



26 Febbraio 2017 - 25° Pranzo Sociale M.A.D.I.



AgriTECH

natura in movimento

di *Rosetti Enzo & C.*

Via Monda 40/a int 3 47100 Forlì
Tel. 0543 481485 Fax 0543 84066
P.i.v.a. e Cod.Fisc. 03622430407
Email: agritech@rosettizoodiaco.it

15° OLD TIME SHOW 3-4 marzo 2018



Saremo presenti con una selezione dei nostri trattori d'epoca presso l'OLD TIME SHOW, la manifestazione nazionale dedicata al mondo del motorismo storico, ospitata a Forlì

Sabato 3 e domenica 4 marzo 2018

nei padiglioni del polo fieristico.

Per un pubblico di appassionati o di semplici curiosi un vero e proprio MUSEO TEMPORANEO di elevato valore culturale e storico-documentale.



Servizio 24 ore su 24

- SPURGO POZZI NERI • STASATURA FOGNE - COLONNE • PULIZIA CISTERNE •
- TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI • VIDEOISPEZIONI • LAVAGGIO STRADE •
- RITIRO STOCCAGGIO OLII E GRASSI COMMESTIBILI •

Forlì Via Tomba 81/A - Tel. 0543 84570

info@autospurgoforlivese.it

UN AMERICANO IN ITALIA



Nel 1901 a Milwaukee (U.S.A.) venne costituita la ditta "Allis Chalmers" fondendo le precedenti aziende "E.P. Allis", "Gates Iron Works", "Dickson Manufacturing Company" e "Fraser & Chalmers". Si occupava di costruzioni meccaniche che spaziavano dai motori a vapore fino alle apparecchiature per estrazioni minerarie. Dopo undici anni venne convertita in "Allis Chalmers Manufacturing Company" ed iniziò la progettazione e successiva realizzazione di trattori

agricoli. I primi modelli furono ruotati e vennero chiamati "10-18" (1914) e "18-30" (1918), dove la prima cifra della sigla indicava la potenza in cavalli alla barra e la seconda cifra invece era riferita alla potenza alla puleggia. Bisognò attendere il 1928 per vedere il primo trattore cingolato marcato Allis Chalmers, il modello "K", costruito grazie all'acquisizione della ditta "Monarch Tractor Company" di Springfield. Si trattava di un mezzo dotato di motore quadrilatero cilindrico verticale ciclo otto a 4 tempi

raffreddato ad acqua da 50 cv di potenza alla puleggia e 35 alla barra di tiro. Il cambio di velocità garantiva 3 marce in direzione anteriore ed una sola retromarcia; il peso totale del trattore superava i 5.200 kg. Venne prodotto ininterrottamente dal 1929 al 1943 in un numero complessivo di 9.468 esemplari. Nel 1931 la Allis Chalmers prese il controllo di un'altra azienda costruttrice di trattori: la Advance Rumely di La Porte, Indiana. Fu questo il periodo in cui il settore marketing della Allis Chalmers decise di verniciare tutte le proprie produzioni agricole di arancio sgargiante, simile ai fiori di papavero californiani. Gli esperti sostenevano che l'uso di tonalità brillanti garantisce un maggiore numero di potenziali clienti di macchine agricole. Sempre nel 1931 la Allis Chalmers produsse un altro trattore cingolato, appellato "L", del quale il cliente poteva richiedere motorizzazione a ciclo otto oppure diesel. Quest'ultimo ciclo spingeva il trattore a 93cv di potenza, contro gli 80 del "fratello" a ciclo otto. L'anno successivo venne immesso

ZACCARELLI GINO

di Omicini M. Olivi G. e Orlati M.

Riparazione e Vendita macchine agricole e da giardinaggio

Via Meldola, 175 47034 Forlimpopoli (FC)

Tel. e Fax 0543 741365

e-mail: zaccarelligino@tin.it

sul mercato un modello cingolato più piccolo e fu siglato "M"; era però disponibile al pubblico solo con endotermico a ciclo otto da 32cv. Nell'anno 1937 uscì dagli stabilimenti Allis Chalmers la tipologia cingolata "S", prodotta fino al 1942 con endotermico a ciclo diesel da 66cv. Due anni più tardi i clienti della casa americana poterono disporre del trattore cingolato più potente mai prodotto prima negli stabilimenti Allis Chalmers: il modello "HD14". I 145cv di cui disponeva erano forniti da un esacilindrico ciclo diesel a 2 tempi raffreddato ad acqua dalla cubatura di 7 litri. L'anno successivo fu seguito dal tipo "HD7W", potente 60cv e dotato di motore a ciclo diesel; contemporaneamente uscì anche la sigla "HD10W" da 86cv di potenza messa a disposizione da un endotermico quadricilindrico ciclo diesel da 4,7 litri di cubatura totale. La sperimentazione sui trattori cingolati si interruppe durante il Secondo Conflitto Mondiale e occorre aspettare gli anni 1946 e

1947 per disporre dei modelli denominati "HD5B" e "HD19", potenti rispettivamente 43cv il primo e 129cv il secondo. Entrambe le tipologie suindicate vantavano motori ciclo diesel a 2 tempi.

IL MODELLO "HD9"

La fine della Seconda Guerra Mondiale coincise con la richiesta da parte degli agricoltori americani di maggiore potenza e migliore affidabilità dei sistemi elettrici e idraulici nei trattori agricoli, specie in quelli cingolati. Figlio di questa era fu proprio il trattore "HD9" descritto in queste pagine. Si tratta di un mezzo imponente, dal peso di circa 60 quintali, utilizzato sia per lavori agricoli – forestali che per il movimento terra. In Italia questo modello venne importato sin dall'inizio della sua produzione (1951) mediante concessionari dedicati. La statistica U.M.A. (Utenti Motori Agricoli) pubblicata il 31/12/1957 evidenziava la presenza in Italia di 93 esemplari al lavoro nei campi. La Federunacoma, in un censimen-

to pubblicato sul sito internet nel 1999, indicava ancora 55 unità di "HD9" lavorative nei campi italiani. Ognuna delle due catenarie passa per 6 rulli portanti e due rulli di guida, oltre alle solite e necessarie ruote tendicingoli e motrice. Sin dall'origine era possibile munire il trattore di presa di potenza posteriore a puleggia o ad albero scanalato. Il cruscotto era molto ricco e prevedeva contagiri motore, contatore, manometro per la misurazione della pressione dell'olio, termometro per l'acqua di raffreddamento e voltmetro per la batteria. Quest'ultima serviva per l'avviamento dell'endotermico prodotto dalla General Motors, nonché per l'illuminazione anteriore e posteriore. Il serbatoio del combustibile era allocato nel sedile di guida, così come l'accumulatore di corrente e la cassetta degli attrezzi. La frizione centrale primaria era comandata da una leva, così come le frizioni laterali di sterzo; sempre dei leveraggi fungevano da acceleratore e da cambio di velocità. I freni a nastro sui tamburi delle frizioni di sterzo erano collegati ai rispettivi pedali. Sovente era montato sul trattore (come in questo esemplare ritratto) un impianto idraulico completo, al fine di comandare qualsiasi attrezzo agricolo munito di martinetti oleodinamici. Nella maggioranza dei casi l'impianto manovrava la ruspa apripista anteriore e l'aratro. Con un trattore "HD9" era possibile effettuare arature profonde al fine di mettere a dimora viti. La pompa che garantiva pressione nell'impianto idraulico era collegata





anteriore all'albero motore. Come in questo trattore fotografato, spesso veniva carenato il cofano motore per evitare eventuali danni derivati dall'utilizzo della ruspa. La protezione in ogni caso veniva verniciata dello stesso colore del mezzo. Per un corretto restauro utilizzare vernici di colore arancio RAL 2004.

L'azienda Allis Chalmers nel 1959 acquistò il marchio milanese costruttore di trattori cingolati "Vender". Da quel momento i mezzi agricoli ed industriali prima prodotti mutarono il marchio in "Allis Chalmers Italiana", a-

vente sede in via Larga 2 a Milano. Produsse i modelli cingolati denominati "150", "211", "250", "350" e "550", con potenze da 70cv a 335cv. L'anno 1974 vide la creazione dell'azienda "Fiat Allis" per la realizzazione di trattori cingolati per lo più a vocazione "movimento terra". Undici anni più tardi l'intero comparto agricolo Allis Chalmers fu acquistato dalla tedesca Deutz, rinominando l'attività "DeutzAllis". Quest'ultima fu ceduta nel 1990 alla società AGCO (Allis Gleaner Corporation) e vent'anni più tardi concluse la produzione di trattori Allis Chalmers.

Un ringraziamento particolare ad Umberto Tarozzi di Imola (BO), proprietario del trattore Allis Chalmers "HD9" ritratto in queste pagine.

Dott. Matteo Vitozzi

HALLIS CHALMERS HD9

Trazione	Cingoli
Potenza (CV/giri)	79/1.600
Potenza alla barra (CV)	67
Combustibile	gasolio
Cilindrata cm3 (alesaggio/corsa) (mm)	4.651; 108x127
Ciclo/raffreddamento	Diesel 2 tempi/ acqua
Cilindri (n.) / disposizione	4 verticali
Rapporti AV/RM (n.)	6/3
Serbatoio combustibile (l)	208
Larghezza pattini (mm)	400
Pneumatici ant/post	cingoli
Lunghezza max (m)	3,81
Larghezza max (m)	2,37
Altezza max (m)	2,00
passo (m)	1,97
peso (kg)	8.527
anno produzione (inizio/fine)	1950/1955
unità prodotte	5.850





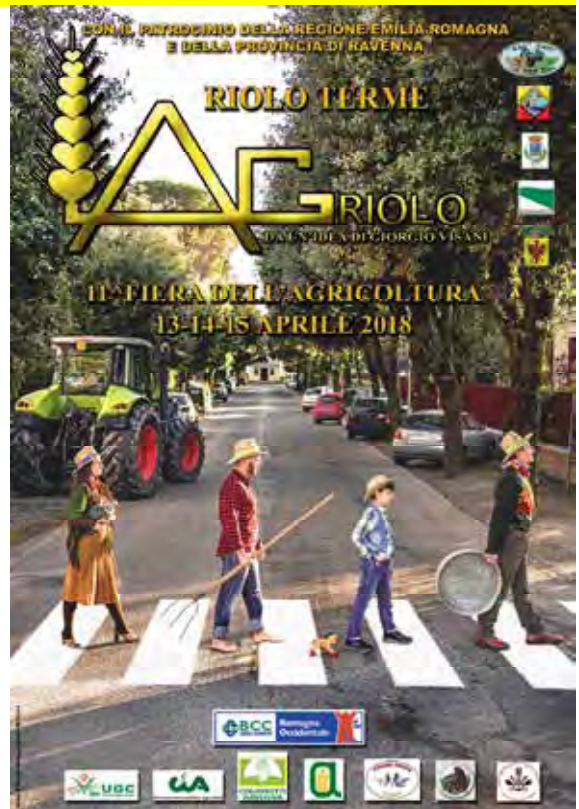
**OLTRE 500 TIPI DI BATTERIE
SEMPRE DISPONIBILI**



**Meldola (FC) - Tel. 0543/493570
www.fambatterie.it**

Ad AGRIOLO
come tradizione anche quest'anno,
sarà presente
una mostra di trattori d' epoca
con sfilata per le vie della città.

Domenica 15 aprile
il MADI sarà in mostra a Riolo Terme.



SuperLandini in sfilata per le strade di Riolo Terme durante l'edizione 2017



PRO LOCO DECIMANA
ORGANIZZA

FESTA PRIMO MAGGIO

SAPORI E TRADIZIONI DEL DECIMANO E DELLA ROMAGNA

SAN PIETRO IN VINCOLI (RA)

PIAZZA DEL FORO BOARIO E GIARDINI PUBBLICI

Da Venerdì 27 Aprile
a Martedì 1 Maggio 2018

Esposizione di attrezzature agricole d'epoca e moderne
Mostra scambio dell'usato e del riuso - Bancarelle con alimenti tipici del territorio
Intrattenimenti musicali al coperto
Spazio bimbi con gonfiabili
Stand gastronomico con specialità romagnole e ospite d'onore l'inimitabile fiorentina

SFILATA DEI MEZZI AGRICOLI D'EPOCA
per le strade del paese e dei paesi limitrofi

www.prolocodecimana.it decimana@gmail.com Cell. 333 6794541

PRODUZIONE PROPRIA
VENDITA DIRETTA

Aziende Agricole
PLACUCCI e RAVAGLIA

L'orticell del dismano

FRUTTA
VERDURA

Il meglio dalla terra

Via Cervese (vicino E45) CASEMURATE - cell. 331.2709319
Aperto tutti i giorni dalle 8:00/12:00 - 14:30/19:30

TRATTORI A GASOGENO

Nel 1939 l'esercito Nazi-
sta stava mettendo
l'Europa in ginocchio
ma, un paio di mesi dopo
l'invasione della Polonia, la Germa-
nia si rese conto che la Guerra
sarebbe durata più del previsto e
che avrebbe avuto bisogno di ogni
goccia di carburante, limitandone
gli usi in agricoltura.

L'11 novembre del 1939 bandì un
concorso tra i costruttori di trattori
per trovare soluzioni che potessero
permettere a tali mezzi di lavorare
senza carburanti liquidi.

La risposta fu ottenuta grazie all'
impiego di un gas ottenibile dalla
combustione di legna o carbone.

Funzionamento:

La legna o il carbone vengono in-
trodotti nell'enorme contenitore
(generatore) che caratterizza i trat-
tori a gasogeno, serrando la som-
mità con un coperchio a tenuta
stagna. Alla base del cilindro vi è



una feritoia, dove è posta una val-
vola tipo "flap" che permette e re-
gola l'ingresso di un filo d'aria
dall'esterno, la quale viene inviata
al cilindro interno, contenente la
legna, per mezzo di diffusori. Da
questa feritoia con un lungo fiam-
mifero, si incendiano i trucioli posti
sul fondo sotto la legna.

L'aria immessa è però troppo poca
per consentire una completa com-
bustione; allora le braci carbonizza-
no e scendono nella parte inferiore

sotto forma di carbone; da qui si
sviluppano i seguenti elementi:
monossido di carbonio, idrogeno,
metano, anidride carbonica. Questi
componenti salgono nell'intercapi-
legna, per mezzo di diffusori. Da
dine trasportando con se anche
polvere minuta, la quale deve esse-
re filtrata e raffreddata, prima di
inviarla al motore che si vuole far
funzionare.

Il filtraggio avviene in un recipiente
a camere comunicanti spesso con-

.....segue



BORDANDINI

www.bordandini.it

Combustibili per Riscaldamento
Carburanti per Autotrazione e Agricoltura • Oli lubrificanti

....segue

tenente acqua. I gas procedono nel radiatore di raffreddamento, passando poi in un secondo filtro, questa volta a secco, spesso costituito da parti di sughero in grado di eliminare le polveri sottili. Purtroppo però con l'ultimo passaggio nel secondo filtro viene diminuita la portata dei gas, la quale diventa troppo debole per alimentare il motore, anche se già avviato a benzina. Per ovviare a questo inconveniente, interviene una ventola ausiliaria (avviata manualmente dall'operatore) che aspira i gas e li invia al carburatore.

A motore già avviato a benzina, l'operatore inserisce la ventola ed apre il rubinetto, testando il gas che esce con un fiammifero; se il gas uscente si accende, si può passare dalla benzina al gas. A questo punto se il motore gira regolarmente, l'operatore disinserisce la ventola ausiliaria e da questo momento il motore funziona con gas derivato dalla legna.

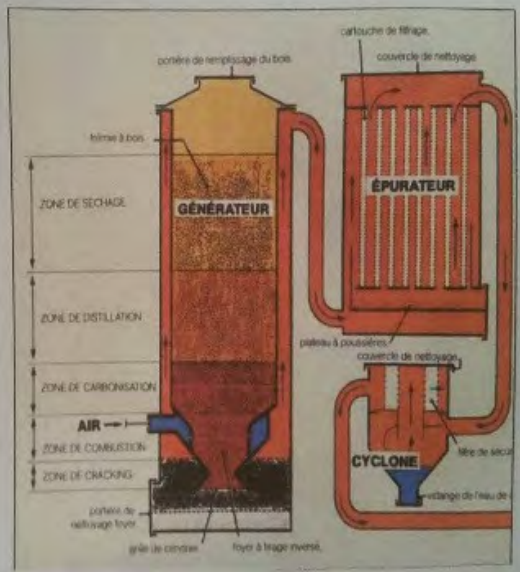
Per un corretto funzionamento a gasogeno il trattore doveva essere modificato:

- Se si trattava di un motore a 2 tempi, monocilindrico, a testa calda, era sufficiente una modifica alla pom-

Come era fatto :

Costituito da 3 parti :

- **Generatore.**
- **Depuratore.**
- **Filtri (cyclone).**



pa del combustibile, aggiungendo un nuovo ingresso per il gas.

- Se si trattava di un motore 4 tempi, ciclo 8, si doveva portare il gas al carburatore e prevedere la possibilità di commutare l'alimentazione da combustibile liquido a quello gassoso.

- Se si trattava di un 4 tempi, ciclo diesel, le modifiche erano più consistenti: si doveva tramutare il diesel in ciclo 8, spessorando la testa (per diminuire la compressione), sostituendo la pompa con un carburatore idoneo alla benzina ed al gas, sostituendo gli iniettori con candele ed introducendo uno spinterogeno.

I COSTRUTTORI ALL'APPELLO

Indetto il concorso con un premio di 10 mila Reichs Mark (considerate che all'epoca per acquistare un trattore a petrolio da 30 Cv occorrevano circa 3 mila RM), una decina di costruttori si misero al lavoro e presentarono progetti e prototipi efficaci ed interessanti con potenze da 15 a 150 Cv.

Di seguito alcuni esempi:

EICHER: modello a ruote con motore Deutz bicilindrico di 4592 cm³ da 25 Cv.

FAMO: tre modelli cingolati da 40 Cv, motore da 4 cilindri da 4500 cm³ e un Modello da 60cv con motore 4 cilindri

AUTOCARROZZERIA



R.S.M. s.n.c.

Di Masotti Orlando e Signani Giancarlo

Via Indipendenza, 1 - 47034 Forlimpopoli

tel. 0543 741518

autocarrozzeria.rsm@gmail.com

...segue

da 8585 cm³.

FENDT: modello a ruote con motore Deutz da 25 Cv.

INTERNATIONAL HARVESTER: modello a ruote con motore a 4 cilindri di 2043 cm³ sviluppante 15 Cv a 1650 giri

KRAMER: a ruote con motore Deutz da 25 Cv.

HELA: modello a ruote con motore Deutz da 25 Cv in due versioni da 4 o 5 velocità.

LANZ: due modelli a ruote con monocilindrico orizzontale da 25 e da 40 Cv.

MIAG: modello a ruote con motore Ford a 4 cilindri di 3290 cm³ da 25 Cv.

ORESTEIN & KOPPEL: a ruote con motore Ford di 3290 cm³ erogante 28-30 Cv.

PORSCHE: due modelli a ruote con motore bicilindrico, raffreddato ad aria da 15 Cv.

SCHUTLER: due modelli da 25 CV (bicilindrico) e da 50 Cv (4 cilindri)

FAHR: costruì dal 1942 uno dei modelli più interessanti che battezzò con la sigla HG 25; caratterizzato da una struttura con telaio d'acciaio anteriore che sorregge l'assale anteriore e i due contenitori, uno del fuoco e uno di depurazione del gas. Montava un cambio ZF a 5 rapporti più RM con velocità da 3,2 a 19 Km/h.

Il HG 25 è uno dei pochi trattori progettati a gasogeno e non trasformati.

Marco Placucci



Macchine Agricole Taglio al laser



RINIERI S.r.l.

Viale dell'Appennino, 606/B - 47121 Forlì

Tel. 0543 86066 - Fax 0543 83418

www.rinieri.com

info@rinieri.com

Festa di S.Tomè - Ed. 2017



Rievocazione della civiltà contadina e della meccanizzazione agricola.

Un grazie particolare ai coniugi Garoia e un plauso ai bambini di S.Tomè, a Stefania Dolcini e agli altri volontari della Compagine di S.Tomè che li hanno preparati, perché con i loro racconti e rappresentazioni ci hanno fatto riassaporare dialetto e tradizioni.



and

Studio Planando di Dradi Roberta

Qualità, Sicurezza e Valorizzazione degli Alimenti

Sistemi di Autocontrollo-HACCP
 Sistemi di Gestione per la Qualità
 Sistemi di produzione BIO
 Sistemi di produzione Gluten-free



Sistemi di Rintracciabilità
 Analisi di Laboratorio
 Studi di Shelf-life
 Studi di etichettatura

PER INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI:

Cell: 339 1327524 • e-mail: info@studioplanando.it

FESTA DELLATREBBIATURA

Villafranca (FC), 8 e 9 luglio 2017



Ringraziamo il Sig. Valerio Giulianini e tutto il Comitato di Quartiere di Villafranca per averci ospitato.

- Piegatura lamiera • Coperture industriali •
- Lattonerie • Impermeabilizzazioni • Rifacimento tetti •



Smaltimento Coperture con Amianto

Tel e Fax 0543 779028

Via XIII Novembre, 56/F

47122 Villafranca (Forlì)

www.tonelliecolology.it • e-mail: tonelliecolology@gmail.com

INT'L'ERA

La Signora Padrona, e Padron, e Fator e' Cuntaden



Al momento della pesatura del grano trebbiato ogni anno si ripeteva l'antica disputa tra padrone e contadino con il fattore che ragguagliava la padrona con i conteggi delle pesate. Ogni anno i conti stentavano a

tornare: i numeri del contadino non erano mai uguali a quelli della Signora padrona.

In attesa di un accordo si dava tregua all'"arsura" e alla fatica con ciò che portava "la Bivarôla": un buon bicchier di vino, pane, sala-

me e cipollina fresca.

Quando poi, finito il barco e vuotato il carro, al suono della sirena, il macchinista fermava il motore, era una festa per tutti: cantastorie, fisarmoniche, balli e cena per grandi e piccini.



Ringraziamo la "COMPAGINE DI S.TOME" e RADAMES GAROIA per aver contribuito magistralmente a rappresentare con ironia quanto avveniva sull'aia durante la trebbiatura e ANDREA BONAVITA per averlo catturato con il suo drone.



La Commerciale **Agricola** di Billi Giovanni S.p.A.



**Commercio e noleggio macchine agricole,
industriali, attrezzature, giardinaggio,
con magazzino ricambi e assistenza**



FORLI' - RIMINI - FANO
Tel. 0543 474711 – Fax 0543 782350
www.lacommercialeagricola.com

Aratura a Villafranca, 2017



Pompignoli

Pier Luigi

sabbiatura - carpenteria - verniciatura

Via Lughese 319 - 47122 Villafranca (Forlì)

Telefono/fax 0543/764588

E-mail: info@pompignoli.it

Aratura notturna. Villafranca 2017



VIGNALI[®]
logistic service provider



Raccolta
Movimentazione
Distribuzione
Transit Point
Picking
Stoccaggio

www.gruppovignali.it

Bertinoro - (FC) 47032 Via Tratturo, 415

Perpignan 66034 Avenue de Rome

Sfilata per le strade di Villafranca, 2017



Ringraziamo FIAB-AMICI DELLA BICICLETTA di FORLI' per averci accompagnato in sfilata.

**COMMERCIO CEREALI
MANGIMI SEMENTI**

ROSSI SAURO

Di Rossi Bruno & C. sas

Via Diaz, 4 - Forlimpopoli (FC)

Tel. 0543 742135



eventi



Vi aspettiamo!



8° edizione

Fiera Agricola del Santerno

Presidio della biodiversità



IMOLA

Complesso
Sante Zennaro
Via Pirandello 12

15-16-17 giugno 2018

Ingresso gratuito

<http://fierasanterno.imola.info>



AGRICOLTURA GIARDINAGGIO FORESTAZIONE

DAIVES

di Guerrini Davide
VENDITA E ASSISTENZA

Vecchie tradizioni.
Nuove soluzioni.

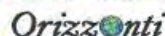
[Tel. 0542.33055 - Cell. 335.6560029]
email: daives@daives.it



www.daives.it



Via Emilia Levante, 41 | 40026 Imola [BO] Italia





AUTORI: Istituti Comprensivi 7 e 9 di Forlì; Museo etnografico romagnolo "B.Pergoli"; Musei

Da scuola di campagna a scuola di museo

civici del Comune di Forlì.

PARTNER: Biblioteca comunale "A.Saffi", Forlì; Ass. "genitori Villafranca e S.Martino in V."; Ass. "Genitori Zangheri"; Quartiere Villafranca; **Ass. M.A.D.I. - Macchine Agricole Di Ieri**".

PARTECIPANTI: 260 studenti

OBIETTIVO: ridare al Museo etnografico "Pergoli", ora abbandonato in un deposito, una seconda vita e una nuova casa.



LOTHAR/P
Interrasassi baulatore pieghevole
400 cm - 550 cm
Min 220 HP - 162 KW
Max 280 HP - 206 KW



G190
Vangatrice smontabile
310 cm - 350 cm
Min 130 HP - 95 KW
Max 190 HP - 139 KW

CELLI S.p.A. - Via A. Masetti, 32 - 47122 Forlì (Italy)
Tel. (+39) 0543 794711 - Fax (+39) 0543 794747
www.celli.it

DA SCUOLA DI CAMPAGNA A SCUOLA DI MUSEO: Le coperte dei buoi

Non sappiamo quanto sia antico l'uso di coprire il dorso dei buoi con le coperte. Coprire i buoi diveniva necessario nel periodo che denominiamo della civiltà contadina, quando gli animali dovevano sostare dopo una prolungata fatica; lo attestano i ricordi degli anziani che fino agli anni '50 del secolo scorso conducevano dalle campagne i carri colmi di barbabietole agli zuccherifici posti nelle periferie cittadine. Dopo chilometri di viaggio si doveva attendere il turno dell'accettazione del prodotto e le bestie sudate, al giogo, venivano protette con le apposite coperte. Le coperte utilizzate potevano essere diverse a seconda dei momenti d'uso. Da testimonianze orali abbiamo recepito che all'interno delle stalle e delle aie potevano

essere utilizzate semplici coperte a tela spinata a rigatino. Le coperte che invece potremmo definire da parata cioè da indossare per uscite fuori dal podere si presentavano tutt'altro che di semplice decorazione, anche se i tessuti erano pur sempre quelli casalinghi realizzati dalle donne di casa nei telai domestici. Anche la filatura della canapa era stata precedentemente effettuata dalle donne della famiglia nelle lunghe serate invernali; però non filavano la sera di S. Antonio Abate (17 gennaio): infatti la stoppa che bisognava continuamente inumidire con la saliva, per tenerla unita mentre la si torceva col roteare del fuso, era così somigliante alla barba fluente del Santo che si temeva di offenderlo sputacchiandogli la barba la sera del suo onomastico! La tela per la coperta dei buoi era solitamente più consistente di quella in uso per i corredi domestici e non era destinata ad essere usata come biancheria. Tintori e stampatori, insieme ai decoratori di carri e birocci, si possono annoverare tra coloro che tradussero in ornamenti ed immagini i miti più diffusi nella cultura contadina.



Piante coloranti, come il guado, venivano coltivate nei nostri campi. La tonalità andava da e' barten ad un bell'azzurro cupo.omissis....

La stampa a mano dei tessuti veniva praticata in piccole botteghe artigiane spesso a conduzione familiare che si specializzavano nella stampa di tessuti "battuti" facendone la propria attività principale. I "battuti" sono il risultato di un lungo lavoro che inizia con la produzione di stampe ottenuti da spesse tavolette di legno, solitamente di pero, incise con i motivi decorativi. L'artigiano produceva poi le paste tintorie spesso color ruggine; e "stampa a ruggine" viene chiamato il prodotto finale dell'attività.

I ragazzi del progetto



Le origini Nel 1953 nasce il primo vero motocoltivatore "GRILLO": una macchina capace di fare molti lavori.

Nel 1955 inizia la prima produzione di serie con 15 macchine in un anno! Nel 1957 Grillo diventa il nome dell'azienda ed un marchio che esce dalla Romagna per conquistare il mercato Italiano.

Oggi Grillo vanta una gamma di macchine con oltre 50 modelli, produce nei 5 stabilimenti cesenati più di 12.000 macchine per anno (oltre 600.000 da quel 1953). Grillo distribuisce in 55 paesi nei 5 continenti.

Dal 1953 ad oggi qualcosa però è rimasto uguale: la costante ricerca della qualità dei nostri prodotti, l'impegno e la passione che ogni giorno dedichiamo a ciò che produciamo con l'obiettivo di migliorare e rendere più sicuro e piacevole il lavoro dell'uomo.



Grillo

AGRIGARDEN MACHINES

Una gamma completa per ogni esigenza



GRILLO SPA
Via Cervese, 1701 - 47521 CESENA (Italy)
Tel. (0039) 0547 633111
Fax (0039) 0547 632011

Internet: www.grillospa.it
E - mail: grillo@grillospa.it



BUBBA D42

Nel 1999 un censimento edito da Federunacoma registrò 6 esemplari di "D42" ancora attivi nei campi italiani.

Per un corretto restauro utilizzare vernice di colore rosso codice RAL n.3011. I pattini misuravano 350 mm in lunghezza (400 mm versione collinare)



Trazione	Cingoli
Potenza (CV/giri)	45/700
Potenza alla barra (CV)	36
Combustibile	gasolio
Cilindrata cm3 (alesaggio/corsa) (mm)	9.118; 220x240
Ciclo/raffreddamento	Testacalda/ acqua
Cilindri (n.) / disposizione	1 orizzontale
Rapporti AV/RM (n.)	6/1
Serbatoio combustibile (l)	-
Velocità min/max (km/ora)	2,5/6,8
Pneumatici ant/post	cingoli
Lunghezza max (m)	2,68
Larghezza max (m)	1,67 (1,72 collina)
Altezza max (m)	1,60
passo (m)	1,88
peso (kg)	4500
anno produzione (inizio/fine)	1939/-
unità prodotte	250

Gaia s.r.l.

Servizi alle aziende agricole

Via F. Parri, 256 - 47522 Cesena (FC) - Tel. e Fax 0547 27920
Via Bonali, 60/62 - 47122 Forlì (FC) - Tel. 0543 796689 - Fax 0543 091100
E-mail: gaiasrl@legalmail.it

** Servizi amministrativi, fiscali e paghe per le aziende agricole*



** Servizio Tecnico disponibile in sede fornito da Centro Assistenza Agricola*

La Castlè



La Castlè, in italiano "Castellata" è una cisterna costruita in doghe di legno trasportata sul plaustro ("e car") in legno tipicamente dipinto a colori sgargianti secondo le varie scuole locali. Comunemente utilizzata per il trasporto di acqua ma ancor più spesso vino.

Nel 1822 Giuseppe Morri Faentino scriveva su "Il perito in Romagna": *"In Romagna la misura usata per i liquidi è quella delle Castellate, o Carra, some, boccali, mezzette, o fogliette. La Castellata o Carro è di 10 some, la soma di boccali 60, il boccale è di due mezzette, la mezzetta di due fogliette; perciò la soma sarà composta di 240 fogliette. In Bologna similmente si usa la stessa misura, abbenchè la misura, ed il peso della soma di Bologna differisca da quella ex. gr. di Forlì, questa da quella di Faenza, e così di tutte le altre.La Castellata, o carro è di 10 some, e in peso libbre 2000 di acqua comune. Il boccale pesa libbre 3, ed oncie 4, la mezzetta pesa libbre 1 ed oncie 8."*



ELETTRO
P.G.

IMPIANTI ELETTRICI

PENNINI GABRIELE

IMPIANTI CIVILI - INDUSTRIALI

Via Tolemaide, 62 - TORRE PEDRERA - RIMINI

Tel. 0541 720982 Cell. 335 331143



La campagna incontra il mare

Torre Pedrera (RN)

20 luglio 2018 - sfilata notturna sul lungomare
21 luglio 2018 - aratura e trebbiatura notturna
22 luglio 2018 - aratura e trebbiatura diurna



Immagini dell'edizione 2017





Il colore della solidarietà



Da anni parte del ricavato delle attività del M.A.D.I. viene devoluto a favore del sostegno a distanza di un bambino o una bambina in difficoltà.

Nel 2017 è stata riconfermata l'adozione a Isadora Lara - Brasiliana



www.avsi.org



BORDANDINI

**Combustibili per riscaldamento
Carburanti per autotrazione e Agricoltura
Olio lubrificante**

BORDANDINI IGINO & C. srl

Sede Legale:

Via D. Raggi, 394/b - 47100 FORLÌ

Tel. +39 0543 48.03.62

Fax +39 0543 48.13.60

www.bordandini.it

e-mail: bordandini@bordandini.it

P.IVA: 00124930405

GAMBETTOLA

Tel. 0547 53.078

MERCATO SARACENO

Tel. 0547 91.062

IL TRATTORE CON TURBINA A GAS

Negli anni '50 molte case automobilistiche sperimentarono l'utilizzo della potenza della turbina a gas in sostituzione di quella dei motori a pistone.

Anche nel mondo dei trattori c'è chi si spinse a sperimentare la turbina a gas, nello specifico la "INTERNATIONAL HARVESTER" con sede a Chicago, USA. Nel 1961 fu ideato uno dei trattori sperimentali alimentato a turbina a gas, il modello "HT-340", dotato di trasmissione idrostatica con diverse velocità di marcia. In seguito l'azienda divenne la principale produttrice di trattori a trazione idrostatica.

Ecco come funziona una turbina a gas: l'aria entra nella parte anteriore di una turbina a gas e viene riscaldata dal combustibile. Mentre si espande è spinta fuori dal retro del motore ad alta velocità azionando nel processo le pale. Ovviamente questo tipo di alimentazione presentava dei vantaggi e alcuni svantaggi. I vantaggi riscontrati furono dimensioni compatte e peso minimo; inoltre le turbine a gas erano più regolari nel movimento rispetto ai motori a



pistone e anche più affidabili.

Gli svantaggi invece furono il rumore molto alto, alti livelli di consumo di combustibile e assenza del sistema frenante del motore.

Nel 1961 venne fatta la prima dimostrazione del trattore HT-340.

La turbina montata su di esso era originariamente nata per elicotteri.

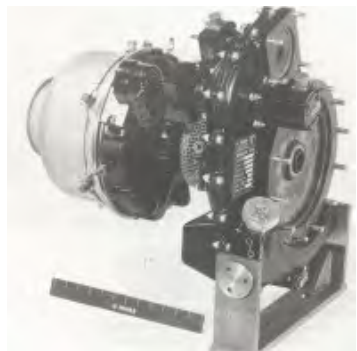
Questa fu progettata per sviluppare una potenza di 80 hp (59,6 Kw)

ma ovviamente questa venne diminuita per il suo utilizzo sul trattore fino a 40 hp (29,8 Kw).

La turbina era collegata a una trasmissione idrostatica che alimentava una pompa per forzare il passaggio dell'olio in un circuito e

azionare i motori nelle ruote. La

trazione idrostatica avrebbe poi avuto un'importanza maggiore rispetto alla turbina a gas. Elimina la necessità del cambio e forniva una straordinaria gamma di velocità, senza mai alterare i giri motore; inoltre le trazioni idrostatiche erano affidabili e di facile utilizzo.



Samuele Manfroni

Soci MADI in visita alla collezione privata Davide Lorenzone, Pancalieri (TO)



Oleomeccanica Riminese S.r.l.

Per l'autotrasporto



Per l'agricoltura



SPECIALISTI IN:

- Tubi idraulici e raccorderia alta pressione
- Impianti e centraline oleodinamiche
- Distributori e selettori
- Cilindri
- Trasmissioni
- Valvole
- Filtri
- Tenute idrauliche
- Innesti rapidi
- Pompe e moltiplicatori
- Motori idraulici
- Raccorderia Inox
- Idroguidie
- Tubi freni aeronautici
- Accumulatori

Via Norvegia, 9 - Rimini - Tel.0541/740427 - Fax.0541/358299 E-mail: info@oleomeccanicariminese.it

Soci MADI in visita alla collezione privata Lorenzone (TO)



AGRI MACCHINE RUBICONE S. P. A.

Via Emilia Est, 50 - 47039 Savignano sul Rubicone (FC)
Tel. 0541 944500 - Fax 0541 941472



Vasto assortimento dell'usato di tutte le marche
Finanziamenti a tassi agevolati
Officina con personale qualificato



· CAPPOTTINE - TELI FER UVA - INVASI ACQUA - CHIUSURA TERRAZZI - RIPARAZIONI - STRUTTURE IN LEGNO & ALLUMINIO SU MISURA - Tel 0543 89350 - Fax 0543 89679



PER LA CASA:
 Copertura per gazebo
 Copertura per pergole con
 soluzioni fisse mobili o tecniche
 Chiusure terrazzi
 Tende da sole

PER L'AGRICOLTURA

Teli per tunnel con o senza
 struttura

Teli per laghetti
 contenimento acqua



PER L'INDUSTRIA:
 Teli per autocarri e autotreni
 Coperture vagoni ferroviari
 Teli laterali per scansie
 o divisioni interne

Via Crocetta 17/A - 47121 Forlì - Carpena Fc
 Tel. 0543 89350 - Fax 0543 89679
www.salvigniteloni.com - info@salvigniteloni.com

SALVIGNI
 COPERTURE & TELONI

Via Crocetta, 17/A - 47121 Carpena - Forlì - www.salvigniteloni.com - info@salvigniteloni.com

Soci MADI in visita alla collezione privata Renato Ambrogio, Racconigi (CN)



SCIMECA LAVORI EDILI



**QUALITA', COMPETENZA
E SICUREZZA
PER LA TUA CASA DAL 1984**

SCIMECA LAVORI EDILI

di Scimeca Marino

Via XIII Novembre, 54/f - VILLAFRANCA - FORLÌ

Cell: 348 2254882

www.scimecaedilizia.it e-mail: info@scimecaedilizia.it



bronchi combustibili s.r.l.

ESSO

Mobil



Castrol



UNI EN ISO 9001:2000



■ **PRODOTTI PETROLIFERI**

■ **LUBRIFICANTI**

■ **COMBUSTIBILI SOLIDI**

**Via Siena, 355 - 47032 Bertinoro (FC)
Tel. 0543 449013**

Deposito di Forlì Tel. 0543 796196

Deposito di Bertinoro Tel. 0543 449013

Soci MADI in visita alla collezione privata Sergio Ambrogio, Fossano (CN)



Menghi Alvanzo

& C. s.n.c.



Via Emilia Est, 74
47039 SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)

Tel. 0541 946597

Fax 0541 807189

menghialvaro@libero.it
www.menghialvaro.it

**RIPARAZIONE E VENDITA MACCHINE AGRICOLE
INDUSTRIALI E ATTREZZATURA - MAGAZZINO RICAMBI**



Ringraziamo sentitamente la Fam. Menghi per i trattori sapientemente restaurati con passione e competenza che gentilmente ha concesso in arricchimento della nostra Mostra-Raduno a Villafranca.



HUMUS SERVIZI S.r.l.

Via C. Colombo n. 7/3
47122 Forlì (FC)
Tel. 0543.34528 - Fax 0543.34422

info@humussrl.com
forli@caaitalia.it

Sede Legale
Via Sant'Andrea n. 1902
47034 Forlimpopoli (FC)
Tel. / Fax 0543.743404
C.F. / P.IVA e Reg. Imp FC 03933730404

ADERENTE AL  **liberi
professionisti s.r.l.**
CENTRO AUTORIZZATO ASSISTENZA AGRICOLA

Ettore Guatelli, figlio di contadini e maestro elementare, definiva la raccolta a lui intitolata "museo dell'ovvio", "museo del quotidiano".

Gli oggetti che recuperava ed esponeva non erano infatti pezzi rari o preziosi come quelli di molti musei tradizionali, ma erano cose d'uso comune, che ancora oggi conservano l'impronta di chi, usandole quotidianamente, le ha consumate fino al punto di farle diventare parte di sé.

Martelli, pinze,

pale, forbici, botti, pestare rivestono le pareti seguendo semplici motivi geometrici, riempiono i mobili e le mensole di questo museo, creando un effetto scenografico carico di suggestioni visive e capace di evocare, attraverso un linguaggio museografico inedito e svincolato da intenti realistici, gesti quotidiani di vita contadina.

Le cose custodite nel museo Guatelli testimoniano infatti la storia comune di uomini e donne "dell'età del pane",

quando il lavoro nei campi sostanziava di sé il profondo legame dell'uomo con la vita.

Preservando oggetti del mondo contadino preindustriale che stava scomparendo e raccogliendo le testimonianze ad essi legate, Guatelli è riuscito a custodire antichi saperi e modi di vivere fino a quel momento affidati soltanto alla trasmissione orale.



CATTOLICA

SOCIETA' CATTOLICA DI ASSICURAZIONE

DAL 1896

Dott.ssa Angela Bonoli e Pier Giuseppe Zattini

Agenzia Matteotti

V.le Matteotti, 49 - 47122 Forlì (FC)
Tel. 0543 23941 - Fax 0543 20209



- **TINTEGGIATURA INTERNA**
- **ED ESTERNA**
- **RIPRISTINI EDILI**
- **RIFACIMENTO TETTI**
- **LATTONERIA**

Panterini Ivan S.r.l.

Via Veclezio, 63 - 47121 Vecchiazano - FORLÌ
cell 338 7682579 e-mail: ivanpanterini@tin.it

Mania
NOLEGGI



**Noleggio
Piattaforme
Aeree**

**0543 729990
345 6540685**

"La terra produce vantaggi non consistenti solo nei frutti distaccantisi dal terreno: il piacere fisico del possesso, che consiste nel camminar

sopra il fondo, nel contemplarlo, nel toccare le piante e vederle crescere; la gioia del lavoro con momenti di ansia e di intensità grandissime, lavorare per uno scopo che è di riempire il granaio di frumento dorato e sonante, la cantina di vino dal bel colore largitore di letizia, il piacere psicologico, che sta

nell'immaginazione del miglioramento futuro del fondo; il piacere familiare di sapere i figli forniti di un mezzo di esistenza certo.

Il genitore si lusinga che la sorte della famiglia è sicura, perché legata a una cosa e una terra in cui vivrà per qualche generazione il ricordo di lui, quasi come il fondatore di una dinastia"

LUIGI EINAUDI



LA NUOVA FORLIVESE

Di Mucciolini Gessica

IMPRESA DI PULIZIE

Lavaggio moquette • Trattamento cotto
Lavaggio vetri in altezza • Linoleum
Pavimenti industriali • Sgrossature varie
Sgombero cantine e solai con pulizia finale

Via B. da Durazzo, 52/C - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 782096

Cell. 347 3213575 348 4703555

lanuovaforlivese@gmail.com



Da 26 anni portiamo il passato nel futuro

...occhi sgranati sul futuro,
con radici ben piantate nel passato...



VIENICI A TROVARE:

OGNI PRIMO GIOVEDÌ DEL MESE
alle ore 21 in via Barona, 7 - S. Tomè (FC)
Tutti possono partecipare, anche i non soci



M.A.D.I. MACCHINE AGRICOLE DI IERI
Club Amatori Fondato nel 1992 • **FEDERATO A.S.I.**

SEDE: via Minarda, 2 - S. Tomè 47122 FORLÌ'
Cell: 349 3309049 • il giovedì ore 20,30-22,30 • Tel. e Fax: 0543 477059
www.clubmadi.it • info@clubmadi.it