

1992



2017



M.A.D.I

Macchine Agricole Di Ieri





Nel 2017 ci troverete a:



Programma 2017

OLD TIME SHOW	4-5 marzo
Fiera di Forlì	
AGRIOLO	9 aprile
Riolo Terme (RA)	
FESTA PRIMO MAGGIO	dal 28 aprile al 2 maggio
S.Pietro in Vincoli (RA)	
FESTA DI S.TOME'	4-11 giugno
S.Tomè - Forlì	
FIERA AGRICOLA DEL SANTERNO	16-18 giugno
c/o Complesso Sante Zennaro - via Pirandello, 12 IMOLA	
FESTA DELLA TREBBIATURA	
Villafranca - Forlì	
Sfilata pomeridiana e aratura notturna	8 luglio
Convegno, aratura e trebbiatura	9 luglio
LA CAMPAGNA INCONTRA IL MARE	
Torre Pedrera (RN)	
Sfilata notturna sul lungomare	21 luglio
Aratura e trebbiatura notturna	22 luglio
Aratura e trebbiatura diurna	23 luglio
GRISIGNANO: FESTA PARROCCHIALE	24 settembre
Grisignano (FC)	
FIERA DI S.MARTINO	11 novembre
Santarcangelo di Romagna	



Ringraziamo sentitamente i Ns Soci, gli Sponsor e le Aziende che collaborano con noi per la realizzazione di questo opuscolo e di tutte le Ns attività



25, 17, 10, sono i numeri importanti e significativi che caratterizzano l'anno 2017 per la nostra Associazione.

Prima di tutto festeggiamo il **25° anniversario dalla fondazione:** da quando a S.Tomè un piccolo gruppo di persone decise di riunirsi ufficialmente in associazione per salvaguar-



Il Consiglio Direttivo

- Presidente: **Conte Guido Guarini Matteucci**
- Vicepresidente e Tesoriere: **Zelio Ricci**
- Segretario: **Roberta Dradi**
- Consigliere: **Gabriele Pennini** (Commissario tecnico nazionale ASI)
- Consigliere: **Marco Placucci** (Commissario tecnico ASI di club)
- Consigliere: **Samuele Manfroni**
- Consigliere: **Fernando Pieri**
- Consigliere: **Giancarlo Zampiga**

1992-2017

dare il patrimonio storico dei trattori d'epoca e delle attrezzature agricole che tanto avevano contribuito a sollevare le popolazioni rurali da pesanti lavori manuali ed enormi sacrifici.

17, come gli anni trascorsi dalla federazione del club M.A.D.I. ad ASI- Automo- toclub Storico Italiano di Torino all'interno del quale è raro esempio - assieme al club Gamae - di associazione tematica esclusiva di macchine agricole d'epoca. Tre soci MADI inoltre sono componenti

della Commissione Tecnica Macchine Agricole A.S.I.: Pietro Bersani (PC), Gabriele Pennini (RN) e Matteo Vitozzi (RA) che è anche il Responsabile della Sottocommissione Macchine Agricole e Industriali.

Da **10** anni, inoltre, stiamo combattendo una battaglia istituzionale per il riconoscimento legale delle macchine agricole storiche e su questo potrete trovare ragguagli a pag. 42.

Auguriamo dunque a tutti, soci, appassionati o semplici lettori occasionali un buon anno e un arrivederci a tutte le manifestazioni che trovate nel programma accanto e che ci vedranno presenti con le nostre mostre o attività.

In particolare vi segnaliamo il Raduno dell'8 e 9 luglio p.v. con sfilata, aratura, trebbiatura e convegno che si svolgerà a Villafranca (FC) nei pressi dell'ex Istituto Agrario, in occasione della Festa della Trebbiatura.

Il Consiglio M.A.D.I.

Sommario:

ASI 50 anni dopo...a Torino	5
International Harvester TD9	8-9
Trattori Lamborghini	13
Come eravamo: <i>Sghé e fèn cun la fèra</i>	17
Monografia OM T240	23
Il trattore verde	27
Il Plaustro	32-33
Carioche	37
La riforma del Codice della strada	42

Torino, 16-18 settembre 2016



EMPORIO DELLA GOMMA E DELLA PLASTICA

ARTICOLI TECNICI INDUSTRIALI



Tubi in gomma - Tubi in P.V.C.

Lastre in gomma - Cinghie

Stivali in gomma

Articoli per la casa, campeggio e tempo libero

**CONTENITORI INDUSTRIALI IN PLASTICA
MATERASSI IN LATTICE PIRELLI
ARTICOLI DA IMBALLAGGIO ARTICOLI ANTINFORTUNISTICA**

Via Maestri del Lavoro, 31 - Forlì
Tel 0543 798917 - Fax 0543 774048

STORE: Via E. Bertini, 24 - Forlì
Tel 0543 091624 - Fax 0543 092334



ASI 50 anni dopo...a Torino

Esattamente come immobili sculture tra lo scorrere lento del tempo passato e il turbinio dell'epoca moderna.

Ora non ci resta che aspettare la prossima estate per vedere cosa riusciremo a fare nel nostro piccolo per il 25° anniversario della nascita del club MADI (Macchine Agricole Di Ieri) fondato nel 1992.

Questa e' una data molto importante per Noi dove tutti dobbiamo partecipare per festeggiare insieme: "Forza ragazzi!"

Gabriele Pennini



Lo scorso settembre 2016, precisamente dal 16 al 18, si e' tenuto a Torino un evento importante ovvero il cinquantesimo anniversario dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano) dove tutte le categorie appartenenti all'associazione hanno fatto bella mostra di sé dislocate in tutta la città di Torino: auto, moto, autocarri, mezzi militari, caravan, imbarcazioni e i nostri cari amati trattori.

In particolare i nostri trattori hanno trovato collocazione in forma statica nella splendida cornice del lungo Po.

Plausi agli organizzatori e agli appassionati e colleghi come noi, consapevoli di quanti sforzi siano necessari per preparare, trasportare e movimentare macchine pesanti e impacciate come i trattori nonché a curare un allestimento così prestigioso ed elegante.

Erano presenti rappresentanze di ogni tipologia di forza motrice prestata all'agricoltura: dalle locomobili a vapore, passando per i motori stazionari, ai trattori veri e propri a petrolio, testa calda, diesel e semi-diesel dei marchi più prestigiosi che hanno segnato un'epoca della meccanizzazione italiana.

Nella loro semplicità sono riusciti a suscitare interesse e apprezzamento in tutti i visitatori sia che fossero appassionati estimatori o al contrario semplici passanti con gli occhi sgranati alla visione di certe opere d'arte immerse, tra il placido scorrere del Po e il traffico caotico della grande città.

Torino, 16-18 settembre 2016





La Commerciale **Agricola** di Billi Giovanni S.p.A.



**Commercio e noleggio macchine agricole,
industriali, attrezzature, giardinaggio,
con magazzino ricambi e assistenza**



FORLI' - RIMINI - FANO
Tel. 0543 474711 – Fax 0543 782350
www.lacommercialeagricola.com



Saremo presenti con una selezione dei nostri trattori d'epoca presso l'OLD TIME SHOW, la manifestazione nazionale dedicata al mondo del motorismo storico, ospitata a Forlì nei padiglioni del polo fieristico romagnolo.

Sabato 4 e domenica 5 marzo 2017 si svolgerà la 14ma edizione, a conferma del legame indissolubile che unisce la terra di Romagna ai motori, una passione tramandata di generazione in generazione. Per un pubblico di appassionati o di semplici curiosi l'evento è caratterizzato per elevato valore culturale e storico-documentale, andando a costituire per due giorni una sorta di MUSEO TEMPORANEO unico in Italia.



Guarini

Presso la nostra azienda di San Tomè si possono degustare e acquistare vini DOC e DOCG prodotti con uve provenienti dalle nostre aziende di Castrocaro Terme - Terra del Sole

E anche gli ultimi vini premiati:

- RUBBIO SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2013**
- RUBBIO SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2015**
- EBE SANGIOVESE SUPERIORE DOC 2012**



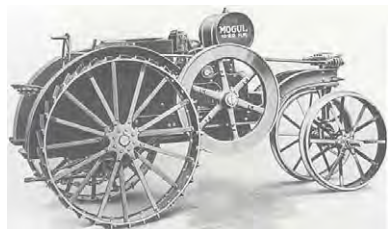
Az. Vitivinicola **C.ti Guarini Matteucci di Castelfalcino**
Via Minarda, 2 (San Tomè) - 47122 Forlì - Tel. 0543 476147 Fax 0543 477419
www.viniguarini.it info@viniguarini.it

Vendita al pubblico: lunedì e mercoledì ore 14,30 - 18,00 sabato ore 9,00 - 12,00

INTERNATIONAL HARVESTER

Si trattava di un

IH La International Harvester Company nacque a Canton, INTERNATIONAL HARVESTER (Illinois USA) nel 1902 per fusione delle ditte McCormick, Deering Harvester, Plano & Custode, Bushnell e Glessner. La produzione di trattori veri e propri iniziò nel 1914 con il modello **Mogul 8-16**, al quale seguì tre



anni dopo il **Titan 10-20**.



Alcuni di questi giunsero in Italia durante la Grande Guerra, acquistati dal Governo per effettuare l'aratura di Stato. Nel 1924, grazie al **Farmall Row**



Crop, la casa fu in grado di rispondere alle esigenze di tutti gli agricoltori, mettendo a punto un trattore a tre ruote in grado effettuare tutte le operazioni di coltivazione.

Con il modello **T20** del 1931, iniziò la



produzione di trattori cingolati con motore a ciclo otto. Bisognò aspettare il 1934 per vedere il primo cingolato motorizzato diesel, chiamato **TD40**.



trattore della potenza di 48 cv alla puleggia e 37 cv alla barra, erogati da un 4 cilindri in linea raffreddato a liquido da 7.600 cm3. Il peso di oltre 5.600 kg era distribuito su una lunghezza di 3 metri e mezzo ed una larghezza di 1 metro e 61 cm. L'ultimo cingolato "agricolo" uscito dalla fabbrica americana fu il modello TD 6 "62 series", in produzione dal 1959 al 1969. Il suo motore 6 cilindri da 4.300 cm3 garantiva una potenza di 52 cv alla puleggia (42 cv alla barra) ed era accoppiato ad un cambio che permetteva 5 velocità in avanti e 1 sola retromarcia. A causa della crisi mondiale degli anni '70 del secolo scorso, la International Harvester iniziò un lungo declino che la portò ad essere assorbita dal colosso Case (1984), per poi finire nel gruppo New Holland 15 anni più tardi.

segue

ELETTRO
P.G.

IMPIANTI ELETTRICI
PENNINI GABRIELE

IMPIANTI CIVILI - INDUSTRIALI
AUTOMAZIONE CANCELLI - QUADRI

Via Tolemaide, 62 - TORRE PEDRERA - RIMINI
Tel. 0541 720982 Cell. 335 331143

INTERNATIONAL TD9

Il trattore International TD9 ritratto in queste pagine è di proprietà del Sig. Romano Sancisi di Poggio Berni (RN). Dalla matricola riportata nell'apposita targhetta, questo esemplare risale al 1943. La procedura di avviamento del motore 4 cilindri diesel è alquanto singolare. Si nota infatti la presenza di 4 candele, un magnete ed un carburatore. Utilizzando la leva di decompressione e muovendo la manovella collegata all'albero motore, il trattore parte a benzina. Una volta in moto, l'operatore deve fare attenzione a dosare bene il comando dell'acceleratore, che attiva la pompa di iniezione del gasolio e comincia il ciclo diesel. La dimensione standard dei pattini è di 40 cm ma era possibile al momento dell'acquisto richiederla di una misura diversa: da 20 cm, da 25 cm, da 30 cm, da 45 cm o da 50 cm. In particolare, questo trattore fotografato monta il motorino di avviamento elettrico, che era optional a quel tempo, essendo fornito originariamente solo di manovella per partenze manuali. Anche l'impianto di illuminazione che vediamo presente faceva parte di una

dotazione da richiedere alla casa madre. Fin dall'origine era possibile scegliere la presa di forza posteriore a puleggia (come nel nostro caso) oppure ad albero scanalato: entrambe funzionano a 540 giri/min. La frizione primaria si innesta con una leva collocata a sinistra dell'operatore: ha solo un disco ed è accoppiata ad un cambio da 5 marce AV ed una sola retromarcia. Le frizioni di sterzo a leve sono coadiuvate dai relativi pedali. Le catenarie poggiano su 4 rulli portanti e nella parte superiore scorrono su 2 rulli di guida. Il filtro dell'aria si trova nella parte anteriore del posto di guida e presenta una curiosa protuberanza superiore che si spinge rasentando il cofano motore. Il serbatoio del gasolio è posto dietro il sedile di guida e ne funge da schienale. L'unica

cassetta degli attrezzi si trova sul para-fango a destra dell'operatore. Il trattore TD9 poteva essere fornito di sovra pattini in gomma per la circolazione stradale. Era prevista anche una versione "frutteto", che vantava parafanghi e sedile ad hoc. La strumentazione è basilica: manometro di pressione dell'olio e amperometro per la batteria che alimenta l'impianto elettrico.

Collezionismo

Per un corretto restauro, il TD9 è colorato con rosso RAL 3001. Molti TD9 furono messi in commercio dallo Stato Italiano negli anni '50 dopo essere arrivati con l'esercito americano durante il secondo conflitto e successivamente "civilizzati". Dal censimento 2002 Federunacoma gli International TD9 ancora lavorativi erano 33. Il tallone di Achille dell'International era l'avviamento: purtroppo il sistema prima descritto di funzionamento a benzina che poi passa a gasolio vedeva sovente danni al motore. L'operatore infatti doveva calibrare il passaggio in maniera perfetta come tempistica, pena danni irreversibili al mezzo.

Dott. Matteo Vitozzi



AUTOCARROZZERIA



R.S.M. s.n.c.

Di Masotti Orlando e Signani Giancarlo

Via Indipendenza, 1 - 47034 Forlimpopoli

tel. 0543 741518

autocarrozzeria.rsm@gmail.com



Agriolo 2016



 **Rinieri** dal 1920

Macchine Agricole

Taglio al laser



RINIERI S.r.l.

Viale dell'Appennino, 606/B - 47121 Forlì

Tel. 0543 86066 - Fax 0543 83418

www.rinieri.com

info@rinieri.com

Anche quest'anno,
come ormai tradizione,
sarà presente una mostra di trattori
d'epoca con sfilata per le vie della città.

Domenica 9 aprile
il MADI sarà in mostra a Riolo Terme.
Veniteci a trovare!



CON IL PATROCINIO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
E DELLA PROVINCIA DI RAVENNA

RIOLO TERME

AGRIOLO
DA UN'IDEA DI GEORGIO VISANI

**10^A FIERA
DELL'AGRICOLTURA**
7 - 8 - 9 APRILE 2017

BCC Romagna Occidentale

COPAGRI UA COLIBRETTI

- Piegatura lamiera • Coperture industriali •
- Lattonerie • Impermeabilizzazioni • Rifacimento tetti •



Smaltimento Coperture con Amianto

Tel e Fax 0543 779028
Via XIII Novembre, 56/F
47122 Villafranca (Forlì)

www.tonelliecolgy.it • e-mail: tonelliecolgy@gmail.com



AGRI MACCHINE RUBICONE S. P. A.

Via Emilia Est, 50 - 47039 Savignano sul Rubicone (FC)
Tel. 0541 944500 - Fax 0541 941472



Vasto assortimento dell'usato di tutte le marche
Finanziamenti a tassi agevolati
Officina con personale qualificato



E' con orgoglio e soddisfazione che presentiamo l'ultimo libro scritto dal nostro socio dott. Matteo Vitozzi ed edito da MAD Macchine Agricole Domani nel 2016.

Scegliamo di farlo prendendo a prestito alcune righe di presentazione tratteggiate da MAD stesso: "La bellezza intramon-

Trattori Lamborghini Nella storia tra eleganza e perfezione

tabile dei trattori Lamborghini sta nell'accuratezza e nella precisione con cui, fin dal primo modello, Ferruccio Lamborghini li progettò e produsse.

Ogni singola linea, ogni bullone sono stati pensati e progettati per uno scopo. La cura del dettaglio è l'aspetto più manifesto della passione e della perizia con cui Ferruccio Lamborghini si dedicò al proprio lavoro. Una ricerca della perfezione nuova e inaspettata per gli anni duri del Dopoguerra nei quali già possedere un mezzo agricolo era una sorta

di miracolo, ma Ferruccio andò oltre, immaginò e realizzò trattori meccanicamente affidabili, tecnologicamente all'avanguardia e... belli!

In queste pagine viene raccolta e raccontata tutta la gamma agricola Lamborghini dal 1948 al 1966 e, in parallelo, viene dipinto il ritratto dell'uomo che diede vita ad una delle più grandi Case costruttrici di macchine agricole che la storia possa vantare. Un racconto inedito e di rara bellezza, che incanterà certamente gli appassionati, ma non solo".

Oleomeccanica Riminese S.r.l.

Per l'autotrasporto



Per l'agricoltura



SPECIALISTI IN:

- Tubi idraulici e raccorderia alta pressione
- Impianti e centraline oleodinamiche
- Distributori e selettori
- Cilindri
- Trasmissioni
- Valvole
- Filtri
- Tenute idrauliche
- Innesti rapidi
- Pompe e moltiplicatori
- Motori idraulici
- Raccorderia Inox
- Idroguidie
- Tubi freni aeronautici
- Accumulatori

Via Norvegia, 9 - Rimini - Tel.0541/740427 - Fax.0541/358299 E-mail: info@oleomeccanicariminese.it



MADI alla FESTA PRIMO MAGGIO 2016





PRO LOCO DECIMANA
ORGANIZZA

FESTA PRIMO MAGGIO

SAPORI E TRADIZIONI DEL DECIMANO E DELLA ROMAGNA

SAN PIETRO IN VINCOLI (RA)

PIAZZA DEL FORO BOARIO E GIARDINI PUBBLICI

Da Venerdì 28 Aprile
a Martedì 2 Maggio 2017

Esposizione di attrezzature agricole d'epoca e moderne
Mostra scambio dell'usato e del riuso - Bancarelle con alimenti tipici del territorio
Intrattenimenti musicali al coperto
Spazio bimbi con gonfiabili
Stand gastronomico con specialità romagnole e ospite d'onore l'imitabile fiorentina

SFILATA DEI MEZZI AGRICOLI D'EPOCA
per le strade del paese e dei paesi limitrofi

www.prolocodecimana.it decimana@gmail.com Cell. 333 6794541

PRODUZIONE PROPRIA
VENDITA DIRETTA

Aziende Agricole
PLACUCCI e RAVAGLIA

L'orticell del dismano

FRUTTA
VERDURA

Il meglio dalla terra

Via Cervese (vicino E45) CASEMURATE - cell. 331.2709319
Aperto tutti i giorni dalle 8:00/12:00 - 14:30/19:30



Sghe e fen cun la fera - da Ass. culturale "Percorsi" Ravenna

Casa del Trattore

di Barzanti Enzo & C. s.n.c.



RICAMBI E ACCESSORI PER
**FIAT - FIAT ALLIS - NEW HOLLAND - LANDINI
SAME - LAMBORGHINI - HURLIMANN**

Via A. Vespucci, 28 - 47100 FORLÌ
Tel. 0543 723475 - Fax 0543 723492



Sghé e fèn cun la fèra (tagliare il fieno con la falce)

A metà maggio ci si preparava per la prima fienagione e come attrezzo si utilizzava la *fèra da sghé* (la falce fienaiia). Di solito durante la fienagione alcuni contadini si trovavano per lo scambio di manodopera.

Era uno dei lavori più faticosi: si iniziava al mattino presto, all'albeggiare, perché l'erba era più fresca e si tagliava meglio ma soprattutto perché durante il giorno l'erba tagliata si potesse asciugare al sole nelle ore centrali della giornata.

Ogni *sgador*, nel suo lento procedere con il lavoro, portando con decisione la falce da destra verso sinistra, cercando di tenerla parallela ed il più vicino possibile al terreno, tagliava una striscia di erba (la *andana*) di circa un metro e mezzo. Per i meno esperti o i principianti era facilissimo puntare la falce nel terreno.

Prima del suo impiego, la falce veniva "battuta" (affilata) da uno degli uomini esperti della famiglia. *Batar la fèra* era un lavoro che richiedeva espe-

rienza e mano ferma.

La lama triangolare veniva separata dal manico e *batuda* (martellata) su un piccolo incudine cun la *martlèna* (martello a contrapposte sezioni appuntite) per renderla sempre più sottile ed affilata.

Durante il lavoro nei campi ogni tanto rinnovavano l'affilatura con la *pré da rudé* (la pietra "cote") che tenevano *int e cudér*, un piccolo contenitore di legno o una corna di bovino agganciato alla cintura dei pantaloni dove oltre alla pietra trovava posto anche un po' d'acqua per bagnare la falce per una miglior affilatura.

Ogni tanto i *sgadur* facevano una pausa per dissetarsi con acqua e vino che tenevano in una sporta avvolti in sacchi di juta bagnati; all'ombra dei filari sempre presenti al bordo dei campi. Ogni tanto arrivavano da casa le donne o i ragazzini o gli anziani non più in grado di usare la falce, portando acqua fresca e qualcosa da mangiare.

*Liberamente tratto da:
"Le fatiche del contadino"
di Radames Garoia*

Cventi boti ch'ui avleva!

La dgeva una vecia storia
Che e nost bab us la cunteva
Cvent che la spagnera i sghèva,
Ch'a l'ho tota int la mimoria.

"Tulil, tulil, Mingheina
Ch'l'è un brev sgador da pre,
Cvent a l'avdi che roda
L'è alora ch'ui vo de!"

A rude e bat la fèra,
Tent sgadur i n'era bon.

Cventi volti, fin a sera
Is miteva là, gubon,
Sota l'ombra dla lazera,
Cun l'incozal e la martlena,

Par tirela stila, fèna,
Cventi bòti ch'i j daséva!

Se la fèra la j'è dura
Parchè u n si sturza la cartela,
(ch'us dis: "la s'incantarèla"),

Ogni colp: bòta sicura!

Ruffillo Budellacci, 2011



**Autospurgo
forlivese srl**

Servizio 24 ore su 24

- SPURGO POZZI NERI • STASATURA FOGNE - COLONNE • PULIZIA CISTERNE •
- TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI • VIDEOISPEZIONI • LAVAGGIO STRADE •
- RITIRO STOCCAGGIO OLII E GRASSI COMMESTIBILI •

Forlì Via Tomba 81/A - Tel. 0543 84570

info@autospurgoforlivese.it



Gaia s.r.l.

Servizi alle aziende agricole

Via F. Parri, 256 - 47522 Cesena (Fc) - Tel. e Fax 0547/27920
Via Ravennana, 95 - 47122 Forlì (Fc) - Tel. 0543/796689 - Fax 0543/091100
e-mail: gaiasrl@legalmail.it

** Servizi amministrativi, fiscali e paghe per le aziende agricole*



** Servizio Tecnico disponibile in sede fornito da Centro Assistenza Agricola*

Festa di San Tomè'

13 Edizione

4-11 Giugno 2017

Siete tutti invitati!



and

Studio Planando di Dradi Roberta

Qualità, Sicurezza e Valorizzazione degli Alimenti

Sistemi di Autocontrollo-HACCP
Sistemi di Gestione per la Qualità
Sistemi di produzione BIO
Sistemi di produzione Gluten-free



Sistemi di Rintracciabilità
Analisi di Laboratorio
Studi di Shelf-life
Studi di etichettatura

PER INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI:

Cell: 339 1327524 • e-mail: info@studioplanando.it



BORDANDINI

**Combustibili per riscaldamento
Carburanti per autotrazione e Agricoltura
Olio lubrificante**

BORDANDINI IGINO & C. srl

Sede Legale:

Via D. Raggi, 394/b - 47100 FORLÌ

Tel. +39 0543 48.03.62

Fax +39 0543 48.13.60

www.bordandini.it

e-mail: bordandini@bordandini.it

P.IVA: 00124930405

GAMBETTOLA

Tel. 0547 53.078

MERCATO SARACENO

Tel. 0547 91.062

MADI AL MACFRUT

Anche nel 2016, M.A.D.I. ha partecipato ad una delle più importanti rassegne del comparto ortofrutticolo italiano: il MacFrut, fiera del mondo ortofrutticolo a tuttotondo, dalla semina alle nuove tecniche di coltura, alle nuove varietà in fase di sperimentazione, fino alle successive tecniche di raccolta e di packaging. Negli ultimi due anni la fiera si è rinnovata completamente: dal gruppo dirigenziale alle dimensioni, dalla location, che si è spostata da Cesena al grande centro fieristico di Rimini, allo sguardo rivolto sempre più lontano in contesti internazionali. MacFrut è cresciuta come numero di espositori e numero di visitatori, raggiungendo la soglia delle 38mila presenze. "In crescita soprattutto la qualità dei visitatori come si conviene a una grande fiera professionale", sottolinea un comunicato stampa di MacFrut.

Il M.A.D.I. fu invitato a collaborare nel 2015 con l'avvento del nuovo corso, diciamo così, per riempire uno spazio libero con una mostra statica; una nota storica che affiancasse la realtà avveniristica presentata negli stand. In un contesto così prestigioso il nostro motto è stato "Pochi pezzi, ma da novanta". Poi col crescere dell'interesse della fiera sono aumentate considerevolmente le richieste di aree espositive da parte delle aziende riducendo lo spazio eventualmente disponibile per una mostra MADI e

dunque le possibilità di poter partecipare con sicurezza alla kermesse; e, infatti, nonostante il primo anno la mostra MADI fosse stata da tutti molto apprezzata, il ritorno nel 2016 è stato in forse fino alle ultime settimane. Ugualmente siamo riusciti ad allestire uno spazio molto interessante che nuovamente ha suscitato nei visitatori un'enorme curiosità: in tantissimi si sono fermati a guardare, a chiedere informazioni, a fotografare. Nell'ultima edizione hanno fatto bella mostra di sé pochi pezzi ma di gran prestigio, belli e ben conservati: Un Superlandini, un Velite, una Fiat 700 e un raro e bellissimo esemplare di O.M. T240; poco distanti un Landini 25-30 fresco di

restauro con un plaustro romagnolo addobbato a festa.

Quest'anno, il MacFrut cambierà periodo di svolgimento, tornerà a maggio come avveniva per le edizioni originali e, nello specifico dal 10 al 12 di maggio presso il centro fieristico di Rimini. Parteciperemo anche noi?

Al momento non è certa la presenza del M.A.D.I. in quanto non è sicura la disponibilità di spazio libero sufficiente. L'unica cosa certa è la soddisfazione che proviamo ricevendo i complimenti a distanza di mesi per le due precedenti mostre organizzate.

Dunque con la speranza nel cuore possiamo solo dire.....ai posteri l'ardua sentenza!

Marco Placucci



Edizione 2016



Il colore della solidarietà



Da anni parte del ricavato delle attività del M.A.D.I. viene devoluto a favore del sostegno a distanza di un bambino o una bambina in difficoltà.

Nel 2016 è stata adottata Isadora Lara - Brasiliana



www.avsi.org



- **TINTEGGIATURA INTERNA**
- **ED ESTERNA**
- **RIPRISTINI EDILI**
- **RIFACIMENTO TETTI**
- **LATTONERIA**

Panterini Ivan S.r.l.

Via Veclezio, 63 - 47121 Vecchiazano - FORLÌ
cell 338 7682579 e-mail: ivanpanterini@tin.it

Mania
NOLEGGI



**Noleggio
Piattaforme
Aeree**

**0543 729990
345 6540685**

OM T240

Verso la metà degli anni venti, la società OM - Officine Meccaniche di Milano che aveva una importante storia come impresa industriale italiana produttrice di materiale ferroviario, caldaie a vapore, fusioni in ghisa, ecc. decise di ampliare la propria attività al settore agricolo. Cominciò col costruire caldaie a vapore, poi locomobili; motori a testa calda e poi locomobili a testa calda. L'11 marzo del 1929 alla Fiera di Verona, venne presentato il primo trattore OM, il T 240 presso lo Stand della MAIS, che ne era la concessionaria di vendita per l'Italia e colonie. Si trattava di un motore testa-calda compatto come molti dell'epoca ma con molte componenti originali e in qualche caso poco convincenti: dimensioni molto contenute in rapporto alla potenza (30CV in 2,45m di lunghezza per 1,57 di larghezza e un passo di 1,45m); cilindrata, con un diametro di 240 mm e uguale corsa (molto lunga comunque rispetto all'alesaggio), un motore dunque "quadrato" mai impiegato prima e neanche dopo, un azzardo per quei tempi, essendo un motore con ciclo a due tempi che rischiava con una simile struttura il surriscaldamento della camera di scoppio. Originale il sistema di raffreddamento con una picco-



la iniezione d'acqua nel condotto di aspirazione, che doveva essere azionato dall'operatore quando, sotto sforzo, il fenomeno tendeva a manifestarsi; e originale il sistema di raffreddamento a pioggia con serbatoio raffreddato da ventola dove l'acqua assorbiva il calore fino a raggiungere e superare anche i cento gradi centigradi: fu così che questo sistema venne definito anche ad "ebollizione" e il liquido doveva essere rabboccato ogni 4-5 ore per mantenere una temperatura ottimale, risultando per questo piuttosto scomodo. Il posto guida era completamente protetto; il cambio a una marcia avanti e una indietro: in pratica quando il motore girava in senso orario, il trattore rag-

giungeva i 6km/h in avanti e 2,8 all'indietro. Cambiando il senso di rotazione senza cambiare marcia il veicolo procedeva a 6 km all'indietro e 2,8 in avanti.

La cilindrata era di 10.870 cm cubi che rendeva 30 Cv al regime di 450 giri/minuto. Aveva un regolatore meccanico assiale che funzionava in entrambi i sensi di marcia del motore, così come l'oliatore. La frizione a dischi multipli con comando a pedale, serviva anche per l'azionamento della puleggia motrice.

A cura di Marco Placucci:
Liberamente tratto da
"OM - trattori agricoli",
William Dozza - Nada Ed.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Trazione	Ruote posteriori	Pneumatici ant./post.	Ruote ferro
Potenza (CV/giri)	30/450	Lunghezza max (m)	2,45
Combustibile	nafta	Larghezza max (m)	1,51
Cilindrata (cc) (alesaggio/corsa) (mm)	10.852(240/240)	Altezza max	1,42
Ciclo/raffreddamento	testa calda/acqua	Passo (m)	1,45
Cilindri (n)/disposizione	1/orizzontale	Peso (kg)	2.400
Rapporti AV/RM (n)	2/2	Anno produzione	1929-1935
Velocità min/max (km/h)	3,5/6,1	Prezzo lire (anno)	25.000 (1929)
Serbatoio carburante (l)	29	Fonte: Rivista Economia Nazionale, maggio 1929	

Il colore della solidarietà



A fine 2016 il MAD1, nel suo piccolo, ha aderito alla raccolta di fondi pro terremotati promossa da ASI. Come precedentemente accaduto in occasione dei terremoti

dell'Aquila e dell'Emilia Romagna le somme raccolte dai Clubs federati saranno raddoppiate da ASI. In passato sono stati consegnati all'Università dell'Aquila 208000€ e al

Comune di Crevalcore 150000€. Entrambe le somme sono state investite per le attività scolastiche.



CELLI
1955

*I valori e
la tradizione del
"Made in Italy"*

www.celli.it



RHINO
Fresatrice fissa
300 cm - 450 cm
Min 220 HP - 162 KW
Max 400 HP - 294 KW

NOVITA'!
fino 400 HP

CELLI S.p.A. - Via A. Masetti, 32 - 47122 Forlì (Italy)
Tel. (+39) 0543 794711 - Fax (+39) 0543 794747
www.celli.it

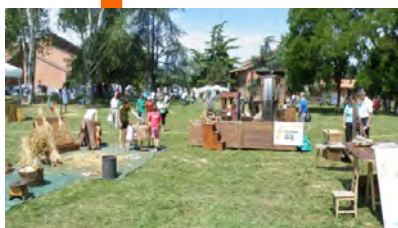
eventi



Vi aspettiamo!



16-17-18 giugno 2017



Edizione 2016

IMOLA

Complesso Sante Zennaro via Pirandello 12

ingresso gratuito

<http://fierasanterno.imola.info>



AGRICOLTURA GIARDINAGGIO FORESTAZIONE

DAIVES

di Guerrini Davide
VENDITA E ASSISTENZA

Vecchie tradizioni.
Nuove soluzioni.

[Tel. 0542.33055 - Cell. 335.6560029
email: daives@daives.it]



www.daives.it



Via Emilia Levante, 41 | 40026 Imola (BO) Italia





CAPPOTTINE - TELI PER UVA - INVASI ACQUA - CHIUSURA TERRAZZI - RIPARAZIONI - STRUTTURE IN LEGNO & ALLUMINIO SU MISURA - Tel 0543 89350 - Fax 0543 89679

STRUTTURE AGRICOLE - COPERTURE IMPIANTI PVC - GAZBERG - PERGOLATE - COPERTURE TENDINE DA SOLE

Via Crocetta 17/A - 47121 Carpena - Forlì - www.salvignitaloni.com - info@salvignitaloni.com



PER LA CASA:

- Copertura per gazebo
- Copertura per pergole con soluzioni fisse mobili o tecniche
- Chiusure terrazzi
- Tende da sole

PER L'AGRICOLTURA

Teli per tunnel con o senza struttura

Teli per laghetti contenimento acqua



PER L'INDUSTRIA:

- Teli per autocarri e autotreni
- Coperture vagoni ferroviari
- Teli laterali per scansie o divisioni interne

Via Crocetta 17/A - 47121 Forlì - Carpena Fc
Tel. 0543 89350 - Fax 0543 89679
www.salvignitaloni.com - info@salvignitaloni.com



Il Trattore Verde

Una pila a combustibile. Questa, nel 1839, l'idea che "si accese" nella mente di uno scienziato inglese di nome Sir William Robert Grove. Tale teoria però, nell'epoca a cavallo tra le due rivoluzioni industriali, suscitò solo grande curiosità. Complice forse il fatto che il volano dello sviluppo era imperniato sulle macchine a vapore, tale teoria rimase una mera idea fino a metà del secolo scorso quando, la società Americana Allis-Chalmers, la riprese e sviluppò alcune ricerche.

Ma cos'è una pila a combustibile?

Il suo scopo è proprio quello di una batteria convenzionale, cioè trasforma l'energia chimica in energia elettrica. A differenza però delle batterie che tutti noi conosciamo, la batteria a combustibile non è in grado di conservare l'elettricità che produce, pertanto la potenza sprigionata deve essere impiegata immediatamente.

D'altro canto essa però presenta alcuni potenziali vantaggi, come ad esempio la possibilità di impiegare una vasta gamma di combustibili tra cui alcuni derivanti da fonti di energia rinnovabile. Inoltre il processo di trasformazione è altamente efficiente.

La Allis-Chalmers realizzò diversi trattori con pile a combustibile. Tali trattori costruiti a titolo sperimentale vennero denominati Fuel Cell Tractor. Vale la pena menzionare tra tutti quello basato sul modello D-12 e nel 1959 un trattore speciale per il programma di ricerca. In questo trattore (vedi foto in basso) lo spazio normalmente occupato dal motore era riempito da diverse celle a combustibile alimentate a propano e altri gas forniti da serbatoi applicati al trattore. Il trattore riusciva a sviluppare una potenza di 15 Kw.

Carattere distintivo era l'assenza del cambio poiché la variazione di velocità avveniva variando la quantità

di energia elettrica prodotta. Cambiando invece la polarità della corrente si poteva variare la marcia avanti in retromarcia e viceversa.

Questo fu il primo veicolo alimentato con questa fonte energetica ma il progetto fu abbandonato per mancanza di finanziamenti.

Le sperimentazioni proseguirono in campo aerospaziale (ad es. l'elettricità nello Shuttle era fornita da celle a combustibile) e con più difficoltà in campo automobilistico

Samuele Manfroni



Prototipo di automobile a celle a combustibile



Trattore a pila a combustibile



SCIMECA LAVORI EDILI



**QUALITA', COMPETENZA E
SICUREZZA PER LA TUA CASA
DAL 1984**

SCIMECA LAVORI EDILI **di Scimeca Marino**

Via XIII Novembre, 54/f
VILLAFRANCA - FORLI'

Cell: 348 2254882

www.scimecaedilizia.it e-mail: info@scimecaedilizia.it



Sabato 8 e domenica 9 luglio 2017

FESTA DELLA TREBBIATURA

A VILLAFRANCA
nei pressi dell'ex Istituto Agrario

- Sfilata e mostra statica di trattori e macchine agricole d'epoca
- Trebbiatura
- Dimostrazione di aratura con trattori storici a festa calda
- Convegno tematico

Pompignoli

Pier Luigi

sabbiatura - carpenteria - verniciatura

Via Lughese 319 - 47122 Villafranca (Forlì)

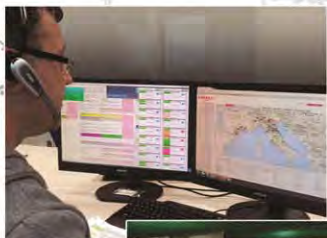
Telefono/fax 0543/764588

E-mail: info@pompignoli.it

Torre Pedrera, 22 luglio 2016



VIGNALI[®]
logistic service provider



Raccolta
Movimentazione
Distribuzione
Transit Point
Picking
Stoccaggio

www.gruppovignali.it

Bertinoro - (FC) 47032 Via Tratturo, 415

Perpignan 66034 Avenue de Rome



La campagna incontra il mare

Torre Pedrera (RN)

21 luglio 2017 - sfilata notturna sul lungomare
 22 luglio 2017 - aratura e trebbiatura notturna
 23 luglio 2017 - aratura e trebbiatura diurna



Foto dell'edizione 2016

CATTOLICA

SOCIETA' CATTOLICA DI ASSICURAZIONE

DAL 1896

Dott.ssa Angela Bonoli e Pier Giuseppe Zattini

Agenzia Matteotti

V.le Matteotti, 49 - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 23941 - Fax 0543 20209

II PLAUSTRO o semplicemente E CAR

Caratteristico del mondo contadino, il PLAUSTRO (dal latino *plaustrum*), o più semplicemente E CAR in dialetto romagnolo, è il carro agricolo trainato da due o quattro buoi. Quattro ruote di legno cerchiato di ferro, un lungo timone ligneo, nel quale si infilavano le famosissime caveje di ferro col giogo, il pianale del carro poteva arrivare a tre metri di lunghezza. Il carro era il più imponente degli attrezzi agricoli rappresentava il prestigio e la ricchezza della famiglia contadina che lo possedeva e che spesso lo faceva decorare dal costruttore in modo particolare e personalizzato.

In Romagna la tradizione

vuole che sia dipinto a mano con colori sgargianti: rosso scarlatto le ruote ed i mozzi. Rosse anche le altre parti, ma tutte decorate con disegni bianchi, verdi, turchini, gialli che rappresentavano fiori, rami, foglie, festoni.

Spesso erano poi rappresentate 3 figure protettrici: nel paratoio davanti, dentro un cerchio, la figura bonaria e barbata di S. Antonio Abate protettore della campagna, delle bestie domestiche e dei lavori agricoli.

Nel paratoio posteriore in alto, sempre dentro ad un cerchio era dipinta l'immagine della Madonna delle Grazie che teneva nelle mani due fasci di frecce spezzate e che assumeva

nell'immaginario contadino la funzione di proteggere i fedeli e i raccolti dalle intemperie e dai disastri naturali.

Sempre posteriormente, al centro in basso sotto alla Madonna S. Giorgio con l'elmo, sul cavallo impennato, che trafigge il drago; santo tra i più venerati in passato, simbolo della lotta del bene contro il male.

Maestra tra i "dipintori" riconosciuta da tutti fu Maddalena Venturi di Granarolo Faentino, morta nel 1935. *"L'ho veduta dipingere, Maddalena. Maddalena sta dritta accanto al carro così che sembra in soggezione, col viso basso. Guida il pennello sottile, e par che lo soffi, tanto è lieve il suo*



tocco. Ti ricorda il ramo,
 se appena muove
 l'ombra del suolo, nel
 gioco del vento. I
 buoni occhi neri carez-
 zano della lor luce i fiori
 e i volti che nascon via
 via dal miracolo del
 colore e del cuore: ed in
 quella luce ritrovi il sole
 di Dio, che feconda la
 terra, e d'una zolla sca-
 bra fa un bel giardino.
 L'arte di Maddalena è
 quella dei primitivi, an-
 cora di quanto la tecni-

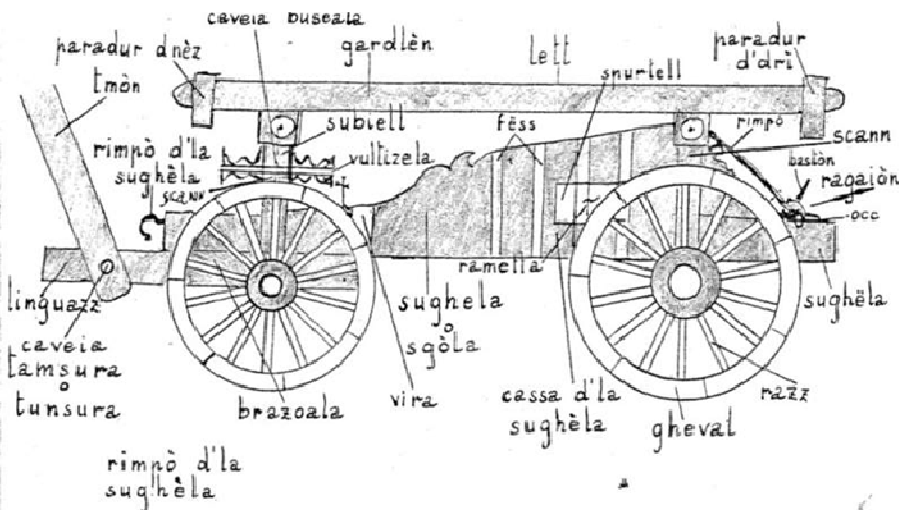


ca celebrata altro non era che la
 lavoravano autentiche dinastie di
 semplice pura emozione "carradori": ad es. gli Altini, i Be-
 dell'anima. Non si guarda alla
 prospettiva, alla linea, ai piani, ai
 toni delle sue pitture: un'anima
 sola ci vedi, che per passione è
 cantato, ecco una gioia calda di
 colori" (da L.De Nardis, in "La
 Piè", 1925).

per il diverso stile e per le decora-
 zioni pittoriche del carro, nonché
 per le rifiniture e gli accessori in
 ferro battuto; aspetti, questi, moto
 interessanti per lo studio della
 civiltà contadina e che coinvolgo-
 no oggi numerosi collezionisti e
 cultori della materia.

A Granarolo, vera capitale
 in campagna, nel secondo dopo-
 romagnola del "carro", vi erano e
 guerra, si distingueva soprattutto

Liberamente tratto da:
 "Faenza nel Novecento,
 l'Agricoltura" di F. Ricci



El Pianton - Nomenclatura delle parti (di lato).



**bronchi combustibili s.r.l.**

ESSO

Mobil



Castrol



UNI EN ISO 9001:2000



■ **PRODOTTI PETROLIFERI**

■ **LUBRIFICANTI**

■ **COMBUSTIBILI SOLIDI**

**Via Siena, 355 - 47032 Bertinoro (FC)
Tel. 0543 449013**

Deposito di Forlì Tel. 0543 796196

Deposito di Bertinoro Tel. 0543 449013



Fiera di San Martino o dei "becchi"

Santarcangelo di Romagna - 11 novembre 2017



Menghi Alvazo

& C. s.n.c.



Via Emilia Est, 74
47039 SAVIGNANO SUL RUBICONE (FC)

Tel. 0541 946597

Fax 0541 807189

menghialvaro@libero.it
www.menghialvaro.it

**RIPARAZIONE E VENDITA MACCHINE AGRICOLE
INDUSTRIALI E ATTREZZATURA - MAGAZZINO RICAMBI**



Ringraziamo sentitamente la Fam. Menghi per i trattori sapientemente restaurati con passione e competenza che gentilmente ha concesso in arricchimento di alcune delle nostre mostre più prestigiose.

Le origini Nel 1953 nasce il primo vero motocoltivatore "GRILLO": una macchina capace di fare molti lavori.

Di seguito inizia la prima produzione di serie con 15 macchine in un anno e GRILLO diventa il nome dell'azienda ed un marchio che esce dalla Romagna per conquistare il mercato Italiano.

Oggi Grillo vanta una gamma di macchine con oltre 50 modelli, produce nei 5 stabilimenti cesenati più di 12.000 macchine per anno (oltre 600.000 da quel 1953). Grillo distribuisce in 55 paesi nei 5 continenti.

Dal 1953 ad oggi qualcosa però è rimasto uguale: la costante ricerca della qualità dei nostri prodotti, l'impegno e la passione che ogni giorno dedichiamo a ciò che produciamo con l'obiettivo di migliorare e rendere più sicuro e piacevole il lavoro dell'uomo.



Grillo

AGRIGARDEN MACHINES

Una gamma completa per ogni esigenza



GRILLO SPA

Via Cervese, 1701 - 47521 CESENA (Italy)

Tel. (0039) 0547 633111

Fax (0039) 0547 632011

Internet: www.grillospa.it

E - mail: grillo@grillospa.it





Eccovi un altro libro scritto dal nostro socio dott. Matteo Vitozzi ed edito da ASI; uscito nel 2016 pochi mesi prima del più recente libro sui Lamborghini presentato alcune pagine fa.

Riportiamo la presentazione del di-

Trattori, Motori e Carioche di Romagna

istributore Gilena International Motor Books:

“Il libro scritto con passione contiene la descrizione dei 16 costruttori romagnoli di mezzi agricoli che si sono distinti in Italia e nel mondo dagli anni '10 agli anni '60 del secolo scorso. Alcuni di questi, novantenni od ottuagenari, hanno messo a disposizione il loro intero bagaglio di esperienze, nonché materiale cartaceo e fotografico. Oltre a contenuti tecnici, sono presenti le storie “umane” dei costruttori: le loro origini, la famiglia, l'evoluzione del

lavoro. Ad esempio Pietro Bufferla era meccanico di automobili, poi realizzò motori agricoli; Giuseppe Marini produsse motociclette e solo successivamente passò all'agricoltura; i fratelli Venieri iniziarono con i gasogeni per autobus ed autocarri giungendo poi ai trattori agricoli. Ognuno dei 16 contribuì a suo modo ad alleviare le fatiche umane ed animali nella coltivazione dei campi: il volume vuole diffondere la cultura agricola storica che ne è derivata.”

AgriTECH

natura in movimento

di Rosetti Enzo & C.

Via Monda 40/a int 3 47100 Forlì

Tel. 0543 481485 Fax 0543 84066

P.i.v.a. e Cod.Fisc. 03622430407

Email: agritech@rosettizoodiaco.it



LA NUOVA FORLIVESE

Di Mucciolini Gessica

IMPRESA DI PULIZIE

Lavaggio moquette • Lavaggio vetri in
altezza • Sgrossature varie • Trattamento
cotto • Linoleum • Pavimenti industriali •

Via B. da Durazzo, 52/C - 47122 Forlì (FC)

Tel. 0543 782096

Cell. 347 3213575 348 4703555

lanuovaforldive@gmail.com

Museo Peppone e Don Camillo – Brescello (RE)
Collezione privata Marvasi – Fidenza (PR)
Museo Ettore Guatelli – Ozzano Taro di Collecchio (PR)



Gita MADI, 16 aprile 2016

**COMMERCIO CEREALI
MANGIMI SEMENTI**

ROSSI SAURO

Di Rossi Bruno & C. sas
Via Diaz, 4 - Forlimpopoli (FC)
Tel. 0543 742135



HUMUS SERVIZI S.r.l.

Via C. Colombo n. 7/3
47122 Forlì (FC)
Tel. 0543.34528 - Fax 0543.34422

info@humussrl.com
forli@caaitalia.it

Sede Legale
Via Sant'Andrea n. 1902
47034 Forlimpopoli (FC)
Tel. / Fax 0543.743404
C.F. / P.IVA e Reg. Imp FC 03933730404

ADERENTE AL  **liberi**
professionisti s.r.l.
CENTRO AUTORIZZATO ASSISTENZA AGRICOLA



PER DARE CREDITO AI PROGETTI

la Banca per le **Imprese**

LA BANCA DI FORLÌ, DA SEMPRE, RACCOGLIE I RISPARMI DELLE FAMIGLIE E LI REINVESTE INTERAMENTE NELLE IMPRESE CHE OPERANO NEL TERRITORIO, DA OGGI CON FINANZIAMENTI ANCORA PIÙ VANTAGGIOSI, FINALIZZATI A SODDISFARE DIVERSE ESIGENZE.

INNOVAZIONE TECNOLOGICA

INVESTIMENTI IN BENI STRUMENTALI

NEO IMPRESE

RICAMBIO GENERAZIONALE

IMPRESE FEMMINILI

CONSOLIDAMENTO PASSIVITÀ

FINANZIAMENTI AGEVOLATI ALLE IMPRESE A TASSI VANTAGGIOSISSIMI.

In collaborazione con:



CNA Provinciale Forlì-Cesena

PREVIDENZA INTEGRATIVA

Consulenza e assistenza per gestire il cambiamento

INFO:
tel. 0543 450884
info previdenza@bancaforli.it



Forlì - C.so della Repubblica, 2/4 Tel. 0543 450811 - Fax 0543 27808
posta@bancaforli.bcc.it www.bancaforli.it

La riforma del Codice della Strada

PREMESSA:
L'attuale Codice della Strada non ricomprende le macchine agricole d'epoca tra i veicoli di interesse storico e collezionistico. Ne consegue che tutti i requisiti di stabilità e sicurezza richiesti dall'art. 106 del CdS ricadono anche su tali preziose macchine agricole gettando su di loro un'ombra amletica che i collezionisti conoscono bene: snaturarne le caratteristiche di interesse storico per renderle adeguate alla normativa o mantenere trattori come opere d'arte ai margini della legalità?

Per uscire dall'impasse, da anni il MADI si sta impegnando grazie al lavoro preziosissimo del socio dott. Matteo Vitozzi - ora anche Resp. ASI per la Sezione Macchine Agricole e ind. - per promuovere la riforma del CdS e far ricomprendere anche le "macchine agricole che risultino iscritte ad uno dei registri di cui all'art.60 del C.d.S."

LO STATO DELL'ARTE:
purtroppo ad oggi la riforma del codice della strada (atto del Senato 1638) risulta bloccata dal 10.5.2016. L'8a Commissione senatoriale Lavori pubblici e comunicazioni, che ha il compito di esaminare tale riforma, attende dalla Ragioneria dello Stato la copertura finanziaria per poter completare iter della riforma.

In effetti l'emendamento che riguarda le macchine agricole di interesse storico e collezionistico (n. 289 art. 2) non avrebbe bisogno di copertura finanziaria ma essendo inserito nell'insieme della riforma è anch'esso fermo.

L'emendamento sopracitato, presentato dalla Sen. L. Pignedoli, permetterebbe alle macchine agricole certificate da un ente riconosciuto dallo Stato di essere qualificate come storiche; verrebbero così diversificate da quelle di lavoro quotidiano.

L'emendamento Pignedoli è



in attesa dell'esame della Commissione ma l'intera riforma appare arenata e i senatori stessi non riescono a fornire date certe sulla ripresa dei lavori.

Molti club tematici italiani e l'ASI stessa sollecitano continuamente le istituzioni ma fino a questo momento non si sono ottenuti risultati.

Appena l'emendamento verrà approvato in Senato e la riforma sarà completata, la documentazione dovrà tornare alla Camera per la convalida definitiva. Nel frattempo scongiuriamo le verifiche degli enti preposti alle verifiche di sicurezza.



LAVORAZIONE E COMMERCIO BUDELLA
TRIPPA E ALTRI PRODOTTI DI ORIGINE ANIMALE

SANDRI GINO SNE

dei F.lli Sandri Marina & Roberto

Ingresso e dettaglio:

COLTELLERIA - SPEZIE - SPAGHI - SALE ED AFFINI

TRITACARNE - AFFETTATRICI - SEGAOSSA

Via Gorizia, 119/A
47032 **BERTINORO** (Forlì)

Tel. 0543.44.80.04

 **Artigian-Casa**
 di Francesconi Enrico
 Materiali e soluzioni innovative per la tua casa
 www.artigian-casa.it • info@artigian-casa.it

iròs **PALLADIO** *dal 1978*
 Ceramica Forza e bellezza del calore
CANNE FUMARIE CERTIFICATE

ARREDO BAGNO **PAVIMENTI & RIVESTIMENTI**

VENDETTA DI TUTTE LE MARCHE E INSTALLAZIONI
VALUTAZIONI RITIRO USATO
 Via A. Accardi, 2 - 47014 Meldola (FC) - Tel. 0543.490684 - Fax 0543.496287



FAM® **40 ANNI di ATTIVITA'**

OLTRE 500 TIPI DI BATTERIE
SEMPRE DISPONIBILI



Meldola (FC) - Tel. 0543/493570
www.fambatterie.it



Da 25 anni portiamo il passato nel futuro

...occhi sgranati sul futuro,
con radici ben piantate nel passato...



M.A.D.I. MACCHINE AGRICOLE DI IERI
Club Amatori Fondato nel 1992 • **FEDERATO A.S.I.**



SEDE: via Minarda, 2 – S.Tomè 47122 FORLÌ
Cell: 349 3309049 • il giovedì ore 20,30-22,30 • Tel. e Fax: 0543 477059
www.clubmadi.it • info@clubmadi.it

VIENICI A TROVARE:

Ci incontriamo ogni primo giovedì del mese
alle ore 21 presso la sede operativa di via Barona, 7– S.Tomè (FC)
Tutti possono partecipare, anche i non soci